Министерство Торговли и Промышленности.
Отдѣлъ Торговли.

Донесенія ИМПЕРАТОРСКИХЪ Россійскихъ Консульскихъ представителей за-границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1913 годъ.

№ 33.

Германія. — Штетинъ.
Австро-Венгрія. — Тріестъ.
Великобританія. — Лондонъ. Сингапуръ.

I.

Донесенія Императорскаго Россійскаго Консула въ Штетинѣ.

1. Дѣятельность кооперативныхъ обществъ въ Германіи въ 1912 году.

Въ августѣ текущаго года 1913 года состоялся въ г. Познани ежегодный общій съѣздъ членовъ и представителей «Всеобщаго союза германскихъ трудовыхъ и экономическихъ кооперативныхъ обществъ» (Allgemeiner Verband der auf Selbsthilfe beruhenden deutschen Erwerbs-und Wirtschaftsgenossenschaften, e. V.). Это—одинъ изъ главныхъ союзовъ кооперативныхъ обществъ въ Германіи; въ

его составъ входятъ всѣ кооперативы, основанные по системѣ извѣстнаго инициатора экономической самопомощи Шульце-Делича, самые старые въ Германіи. Число членовъ обществъ въ совокупности значительно уступаетъ числу таковыхъ въ нѣкоторыхъ другихъ болѣе молодыхъ союзахъ, но доля участія Шульце-Деличскаго союза въ общихъ оборотахъ всѣхъ кооперативовъ Германіи составляетъ около 60%. По случаю нынѣшняго годичнаго съѣзда появился отчетъ этого союза за минувшій 1912 годъ. Отчетъ этотъ даетъ чрезвычайно интересный обзоръ развитія вообще кооперативнаго дѣла въ Германіи.

Всего къ 1 января 1913 года въ Германіи состояло 33.657 отдѣльныхъ трудовыхъ и экономическихъ кооперативныхъ обществъ (Erwerbs- und Wirtschaftsgenossenschaften). Преобладающее большинство ихъ сплочены въ союзы, въ цѣляхъ какъ отстаиванія общихъ интересовъ, такъ и обмѣна дѣловыми свѣдѣніями и вытекающими изъ опыта заключеніями, или для производства предусмотрѣнныхъ закономъ ревизій (въ кредитныхъ кассахъ, напримѣръ) и для тому подобныхъ цѣлей. Независимо отъ этихъ союзовъ существуютъ центральныя или главныя кооперативныя общества, образовавшіяся тоже изъ отдѣльныхъ сплотившихся кооперативныхъ обществъ, притомъ нерѣдко изъ тѣхъ же обществъ. которыя одновременно входятъ въ составъ тоже какого либо изъ союзовъ. Эти центральныя общества (Zentral-

oder Hauptgenossenschaften), сами по себѣ не входя въ составъ какой либо изъ большихъ группъ-союзовъ, тогда какъ образовавшіе ихъ отдѣльные кооперативы состоятъ членами союза, основываются либо съ цѣлью взаимной денежной поддержки, либо для совмѣстной закупки товаровъ, матеріаловъ и проч., либо для другой подобной же надобности, и преимущественно носятъ характеръ сплоченныхъ по областямъ или провинціямъ болѣе мелкихъ организацій. Такъ, напримѣръ, отдѣльные состоящіе въ какомъ либо союзѣ кредитные кооперативы нерѣдко основываютъ центральныя организаціи для данной провинціи или даннаго подъотдѣла и центральныя кассы, куда они сдаютъ свободныя суммы и откуда по мѣрѣ надобности снабжаются наличными суммами, или отдѣльныя сырьевыя общества соединяются въ главный кооперативъ для закупки сырья или товаровъ, съ тѣмъ, чтобы еще болѣе удешевить при закупкѣ большихъ партій стоимость сырья или товара. Эти центральныя или главныя общества образовываются только для спеціальныхъ надобностей и поэтому въ большинствѣ случаевъ не имѣютъ широкаго круга дѣятельности. Съ цѣлью упростить управленіе, во главѣ такого центральнаго или главнаго кооператива становятся члены правленія какого либо изъ болѣе крупныхъ участвующихъ въ немъ обществъ, въ томъ мѣстѣ находящихся, и вѣдаютъ его дѣлами рядомъ съ дѣлами собственнаго общества. Особенно цѣлесообразнымъ

оказалось на дѣлѣ соединеніе въ такіе мелкіе областные союзы кооперативныхъ обществъ для закупки сырья и матеріаловъ. Менѣе оправдали себя центральныя кассы: наблюдалось именно, что не достигалось равномѣрнаго распредѣленія денежныхъ средствъ; нерѣдко случалось, что большинство входящихъ въ составъ центральной кассы кредитныхъ кооперативовъ въ одно и то же время ощущало нужду въ оборотныхъ средствахъ и въ одно и то же время замѣчало у себя излишекъ свободныхъ средствъ. Поэтому очень многіе кредитные кооперативы, между прочимъ всѣ входящіе въ составъ «Всеобщаго союза», избираютъ себѣ центральной кассой какой нибудь крупный частный банкъ. Такъ Шульце-Деличскія общества работаютъ только съ Дрезденскимъ банкомъ. Такой банкъ, обладая значительно болѣе широкимъ полемъ дѣятельности и обширными связями, нежели собственная центральная касса, скорѣе способствуетъ уравненію прилива и отлива средствъ, не говоря о томъ, что для чисто банкирскихъ операцій кредитные кооперативы все таки безъ содѣйствія такого банка обходиться не могутъ. Но тѣ союзы въ Пруссіи, въ которыхъ входящіе въ ихъ составъ отдѣльные кооперативы пользуются услугами основанной прусскимъ правительствомъ и поддерживаемой имъ «прусской центральной кооперативной кассы», поощряютъ, напротивъ, образованіе центральныхъ кассъ, потому что эта правительственная касса избѣгаетъ работать непо-

средственно съ отдѣльными кредитными кооперативами или ссудо-сберегательными кассами, а предпочитаетъ пользоваться въ сношеніяхъ съ ними посредничествомъ ихъ центральныхъ организацій—союзовъ. Этимъ достигается равномѣрное распредѣленіе риска на всѣ входящія въ составъ центральной организаціи отдѣльныя общества и, вслѣдствіе этого,—также сокращеніе риска. Кромѣ того, при большомъ числѣ мелкихъ кооперативовъ, руководители коихъ не обладаютъ достаточной подготовкой для своего дѣла, непосредственныя съ ними сношенія были бы очень затруднительны и даже невозможны. При такомъ устройствѣ упомянутые выше недостатки центральныхъ кассъ незамѣтны, потому что онѣ служатъ лишь посредниками и поручителями въ сношеніяхъ отдѣльныхъ кредитныхъ кооперацій съ крупнымъ финансовымъ учрежденіемъ, которое является дѣйствительнымъ распредѣлителемъ.

Большихъ союзовъ кооперативныхъ обществъ въ настоящее время въ Германіи имѣется 39, рядомъ съ ними 123 центральныхъ или главныхъ кооператива. Изъ 39 союзовъ съ 33.657 отдѣльными обществами въ 1912 году дали статистическія данныя для обслѣдованія 31 союзъ съ 25.023 обществами. Членовъ числилось въ этихъ обществахъ къ 1 января 1913 года—5.162.450, всѣ общества въ совокупности обладали къ этому сроку капиталомъ въ 720,2 милліоновъ марокъ, постороннихъ капиталовъ или оборотныхъ

средствъ у нихъ состояло всего 5.096 милліоновъ марокъ, и общій оборотъ всѣхъ обществъ выразился въ цифрѣ 28.402,8 милліоновъ марокъ, изъ коихъ на долю «Всеобщаго союза» Шульце-Деличскихъ организацій упадаетъ 17.029,2 милліоновъ марокъ.

Далеко не всѣ эти союзы-группы образовались изъ соединенія отдѣльныхъ однородныхъ, съ одинаковымъ видомъ дѣятельности, обществъ. Самыя крупныя организаціи, напротивъ, обнимаютъ собою общества самыхъ различныхъ спеціальностей. Если взять въ видѣ примѣра три самыя значительныя по числу членовъ и оборотовъ группы: Имперскій союзъ германскихъ сельско-хозяйственныхъ кооперативовъ (Reichsverband der deutschen landwirtschaftlichen Genossenschaften), Всеобщій союзъ (Allgemeiner Verband der deutschen Erwerbs - und Wirtschaftsgenossenschaften) и Центральный союзъ германскихъ потребительныхъ обществъ (Zentralverband deutscher Konsumvereine), то увидимъ, что первый обнимаетъ общества самопомощи самыхъ различныхъ наименованій и родовъ дѣятельности. Въ его составъ входили въ 1911 году 15.950 ссудо-сберегательныхъ кассъ, 3.407 молочно-хозяйственныхъ обществъ, 2.301 общество для закупки сырья, матеріаловъ, товаровъ и т. п. и 2.967 обществъ разныхъ наименованій (сюда входятъ: хлѣбные кооперативы, общества, имѣющія предметомъ дѣятельности-винокуреніе, молотьбу, печеніе хлѣба, сбытъ спирта, сахара, крахмала,

плодовъ и овощей, яицъ, кислой капусты, скота, птицы, сушку картофеля, пользованіе машинами, пастбищами, сооруженіе водопроводовъ, домовъ и хозяйственныхъ построекъ и очистку выгребныхъ ямъ). Рядомъ состояло въ союзѣ еще 99 центральныхъ кооперативныхъ обществъ. Но всѣ они обслуживаютъ, какъ уже показываетъ наименованіе союза, какую либо отрасль сельскаго хозяйства и основаны для взаимопомощи сельскихъ хозяевъ. Въ этомъ обстоятельствѣ видна причина образованія такого большого союза, члены котораго разбросаны по всѣмъ государствамъ Германіи. Второй большой союзъ имѣетъ сочленовъ тоже во всѣхъ частяхъ Германіи и тоже имѣетъ сословный отпечатокъ, какъ первый, а именно онъ состоитъ изъ кооперативовъ преимущественно торгово-промышленнаго класса населенія. Въ его составъ входятъ 976 кредитныхъ обществъ, 283 потребительныхъ общества, 177 строительныхъ кооперативовъ, 25 обществъ для закупки сырья и матеріаловъ, 13 кооперативовъ производительныхъ (Produktivgenossenschaften), 9 складочныхъ обществъ (Magazingenossenschaften) и 7 промышленныхъ кооперативовъ (Werkgenossenschaften). Третій наконецъ изъ самыхъ крупныхъ группъ союзовъ имѣетъ болѣе узко-ограниченное назначеніе, въ его составъ входятъ 1.128 потребительныхъ обществъ и 39 кооперативовъ производительныхъ.

Если приведенныя три группы—болѣе универсальныя по дѣятельности входящихъ въ ихъ со-

ставъ обществъ, то очень многія группы съ болѣе или менѣе значительнымъ числомъ членовъ-обществъ состоятъ изъ кооперативовъ однородныхъ, дѣятельность которыхъ сосредоточена въ опредѣленномъ мѣстѣ: провинціи, округѣ или городѣ. Такъ, имѣется союзъ сельско-хозяйственныхъ кооперативовъ Вюртемберга, Силезіи, Бадена, союзъ вюртембергскихъ ремесленныхъ кооперативовъ, союзъ ревизіонныхъ обществъ въ Тріерѣ и т. д. Другія группы опять таки, включая въ себя общества однородной дѣятельности, имѣютъ характеръ не областныхъ, а обще-германскихъ организацій, какъ, напримѣръ, Всеобщій союзъ германскихъ промышленныхъ кооперативовъ. Сюда входятъ 168 кооперативовъ для закупки сырья и матеріаловъ, 38 обществъ для закупки товаровъ, 33 складочныхъ кооператива, 24 кооператива производительныхъ и 21 кооперативъ промышленный. Наконецъ, есть группы обществъ, сплотившихся по мотивамъ національнымъ, какъ, напримѣръ, «Союзъ трудовыхъ и экономическихъ кооперативовъ Познанской провинціи», состоящій исключительно изъ польскихъ обществъ.

Раньше чѣмъ разсмотрѣть отдѣльныя группы кооперативовъ по предметамъ ихъ дѣятельности и задачамъ и по роду ихъ отвѣтственности, слѣдуетъ упомянуть о трехъ видахъ отвѣтственности германскихъ кооперативныхъ обществъ.

Германскій законъ о кооперативахъ предусматриваетъ общества съ неограниченной отвѣт-

ственностью, съ ограниченной отвѣтственностью и съ круговой отвѣтственностью. Сочлены кооперативовъ съ неограниченной отвѣтственностью отвѣчаютъ каждый всѣмъ своимъ имуществомъ какъ предъ обществомъ, такъ и непосредственно предъ кредиторами общества. Этотъ родъ отвѣтственности господствуетъ пока еще въ кредитныхъ кооперативахъ и въ нѣкоторыхъ видахъ сельско-хозяйственныхъ кооперативовъ, но, несомнѣнно, замѣтна тенденція замѣнить его вторымъ видомъ—отвѣтственностью ограниченною, которая введена въ законъ только впослѣдствіи. Здѣсь отвѣтственность сочленовъ кооператива ограничена какъ предъ самимъ обществомъ, такъ и предъ его кредиторами опредѣленною заранѣе суммою. Новообразуемые кооперативы организуются всѣ съ этимъ видомъ отвѣтственности. Наконецъ, третій видъ—круговая отвѣтственность обязываетъ всѣхъ членовъ кооператива отвѣчать всѣмъ своимъ имуществомъ предъ обществомъ, но не предъ его кредиторами непосредственно, какъ при первомъ видѣ (unbeschränkte Nachschusspflicht). Этотъ видъ во многихъ большихъ группахъ совершенно неизвѣстенъ и сохраняется еще въ болѣе старыхъ обществахъ, которыя были учреждены въ то время, когда законъ не зналъ еще обществъ съ ограниченной отвѣтственностью.

По роду дѣятельности и по виду отвѣтственности въ Германіи состояли къ 1 января 1913 года нижеслѣдующія кооперативныя общества.

Кредитныхъ кооперативовъ было всего 18.830, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью 16.419
» ограниченной отвѣтственностью 2.361
» круговымъ поручительствомъ 50

Кооперативовъ для закупки сырья, промышленныхъ (Rohstoffgenossenschaften, gewerbliche) было 458, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью. 11
» ограниченной отвѣтственностью. 441
» круговымъ поручительствомъ 6

Кооперативовъ для закупки сырья, сельско-хозяйственныхъ, состояло 2.223, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью. 1.176
» ограниченной отвѣтственностью. 1.043
» круговымъ поручительствомъ 4

Кооперативовъ для закупки товаровъ (Wareneinkaufsvereine) существовало 281, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью. 6
« ограниченной отвѣтственностью. 274
» круговымъ поручительствомъ. 1

Кооперативовъ трудовыхъ, промышленныхъ (Werkgenossenschaften, gewerbliche) было 1.287, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью 294
» ограниченной отвѣтственностью. 991
» круговымъ поручительствомъ. 2

Кооперативовъ трудовыхъ сельско-хозяйственныхъ было 667, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью 276
» ограниченной отвѣтственностью. 384
» круговымъ поручительствомъ. 7

Кооперативовъ для закупки машинъ и орудій было 17, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью. 3
» ограниченной отвѣтственностью. 14
» круговымъ поручительствомъ . . . . —

Кооперативовъ складочныхъ, промышленныхъ (Magazingenossenschaften, gewerbliche) было 136, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью 9
» ограниченной отвѣтственностью 125
» круговымъ поручительствомъ. 2

Кооперативовъ складочныхъ, сельско-хозяйственныхъ, было 516, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью 56
» ограниченной отвѣтственностью. 459
» круговымъ поручительствомъ. 1

Кооперативовъ сырьевыхъ и складочныхъ, промышленныхъ (Rohstoff-und Magazingenossenschaften, gewerbliche), было 132, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью. 4
» ограниченной отвѣтственностью. 128
» круговымъ поручительствомъ. . . . . —

Кооперативовъ сырьевыхъ и складочныхъ, сельско-хозяйственныхъ было 22, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью 3
» съ ограниченной отвѣтственностью. 19
» круговымъ поручительствомъ . . . . —

Кооперативовъ производительныхъ, промышленныхъ (Produktivgenossenschaften, gewerbliche) было 498, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью. 24
» ограниченной отвѣтственностью. 470
» круговымъ поручительствомъ. 4

Кооперативовъ производительныхъ, сельско-хозяйственныхъ, а именно:
а) молочно-хозяйственныхъ было 3.360, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью. 2.204
» ограниченной отвѣтственностью. 1.080
» круговымъ поручительствомъ 76
б) винокуренныхъ было 201, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью 56

съ ограниченной отвѣтственностью. 143
» круговымъ поручительствомъ. 2
в) виноградныхъ было 212, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью. 195
» ограниченной отвѣтственностью. 15
« круговымъ поручительствомъ. 2
г) огородныхъ было 106, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью 12
» ограниченной отвѣтственностью 91
» круговымъ поручительствомъ 3
д) убойныхъ было 3, всѣ съ ограниченной отвѣтственностью;
е) рыболовныхъ было 11, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью. 4
» ограниченной отвѣтственностью. 7
ж) лѣсо-хозяйственныхъ было 6, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью 1
» ограниченной отвѣтственностью. 5

Кооперативовъ для разведенія племеннаго скота и животныхъ (Zuchtgenossenschaften) было 289, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью 33
съ ограниченной отвѣтственностью. 256
» круговымъ поручительствомъ. . . . . —

Кооперативовъ потребительныхъ (Konsumvereine) состояло 2.394, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью 125
» ограниченной отвѣтственностью. 2.266
» круговымъ поручительствомъ 3

Кооперативовъ строительныхъ и квартирныхъ (Wohnungs-und Baugenossenschaften, eigentliche) было 1.271, изъ нихъ:
съ неограниченной отвѣтственностью. 11
» ограниченной отвѣтственностью. 1.260
» круговымъ поручительствомъ. . . . . —

Такихъ же, подъ названіемъ «Vereinshauser» (народные дома или рабочія собранія), было 125, изъ нихъ:

съ	неограниченной отвѣтственностью.	1
»	ограниченной отвѣтственностью	124
»	круговымъ поручительствомъ.	—

Кооперативовъ различныхъ наименованій было 612, изъ нихъ:

съ	неограниченной отвѣтственностью.	118
»	ограниченной отвѣтственностью	489
»	круговымъ поручительствомъ	5

Наибольшій ростъ и развитіе показали кооперативы кредитные (сберегатальныя и ссудныя кассы), за ними быстрѣе всѣхъ увеличивается число трудовыхъ кооперативовъ, изъ которыхъ наибольшій ростъ показали кооперативы для использованія электрической силы, и сельско-хозяйственные производительные коппперативы. Въ трудовыхъ сельскохозяйственныхъ кооперативахъ, напротивъ, наблюдалась дальнѣйшая убыль, какъ и въ промышленныхъ производительныхъ кооперативахъ и въ потребительныхъ обществахъ. Особенно замѣтно было прекращеніе дѣятельности потребительныхъ обществъ, составлявшее около половины всѣхъ ликвидировавшихъ свои дѣла обществъ. Это объясняется стремленіемъ центральнаго союза германскихъ потребительныхъ обществъ устранять мелкія самостоятельныя общества, чтобы замѣщать ихъ отдѣленіями большихъ обществъ. Увеличились въ числѣ опять сельско-хозяйственные сырьевые кооперативы, тогда какъ сельско - хозяйственные складочные кооперативы показали убыль. Не развились тоже строительные кооперативы, тогда какъ общества разведенія поро-

дистыхъ лошадей и племенного скота, равно какъ общества для закупки товаровъ показали хорошее развитіе. Отличный ростъ показали тоже кооперативы для пріобрѣтенія земли; разбитія ея на участки и заселенія (увеличились съ 131 до 170) (Terraingenossenschaften und Grundstücksverwertungs-Parzellierungs-und Siedlungsgenossenschaften). Хорошіе результаты показали тоже водопроводные и пастбищные кооперативы.

Въ числѣ кооперативовъ различныхъ наименованій насчитываются: общества страхованія противъ увѣчья, общества лѣчебныхъ заведеній и врачеванія, общества издательскія, кооперативы трубочистовъ, кооперативы экономическіе землевладѣльцевъ и др.

Группировка кооперативовъ по ихъ спеціальностямъ чрезвычайно затруднительна, потому что многіе изъ нихъ имѣютъ самые различные предметы дѣятельности, для иныхъ нельзя установить, относятся ли они къ сельско-хозяйственнымъ или къ промышленнымъ и т. д. Напримѣръ, къ кругу дѣятельности сберегательныхъ и ссудныхъ кассъ, входящихъ въ составъ «Обще-Имперскаго союза сельско-хозяйственныхъ кооперативовъ», относится, кромѣ спеціальныхъ кредитныхъ операцій, тоже посредничество по доставленію сочленамъ сырыхъ матеріаловъ.

По роду отвѣтственности во многихъ кооперативахъ тоже произошли перемѣны, Такъ, 21 общество перешло отъ вида неограниченной отвѣтственности къ отвѣтственности ограниченной и 6 обществъ—отъ ограниченной къ круговой.

Статистическія свѣдѣнія о положеніи дѣлъ кооперативовъ въ Германіи, объ операціяхъ ихъ и проч. помѣщены ниже въ особыхъ таблицахъ. Отдѣльно показаны цифры по центральнымъ или главнымъ кооперативамъ.

Положеніе кооперативнаго дѣла вообще за 1912 годъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Дѣла кооперативныхъ обществъ, на подобіе всѣмъ экономическимъ предпріятіямъ въ Германіи, находились подъ вліяніемъ политическихъ событій минувшаго года, опасеній европейской войны, какъ послѣдствія событій на Балканахъ. Сберегательныя и ссудныя кассы кооперативныхъ обществъ ощутили на себѣ эти опасенія рѣзче всѣхъ, хотя и далеко не въ той мѣрѣ, въ какой испытали это публичныя кассы; тѣмъ не менѣе усиленное истребованіе вкладовъ и замедленіе въ приливѣ новыхъ отразилось на ходѣ дѣлъ самымъ невыгоднымъ образомъ. Общее положеніе денежнаго рынка тоже давало себя чувствовать въ дѣлахъ кредитныхъ кооперативовъ самымъ неблагопріятнымъ образомъ, въ особенности вслѣдствіе того, что занимающіеся кредитованіемъ кооперативы вынуждены были значительно сократить кредиты, а нуждающіеся въ кредитѣ—съузить свои операціи или искать другихъ источниковъ средствъ. Дѣла потребительныхъ обществъ страдали отъ чрезмѣрной дороговизны жизненныхъ припасовъ. Менѣе всего неблагопріятное положеніе денежнаго рынка и экономическихъ условій 1912 года отразилось на дѣлахъ строительныхъ и промышленныхъ кооперативовъ, показавшихъ въ общемъ

очень хорошiе итоги дѣятельности. Но если, какъ то ожидается всѣми, торговая конъюнктура на мiровомъ рынкѣ медленно, но постепенно ухудшается, то всѣмъ видамъ трудовыхъ, производительныхъ и промышленныхъ кооперативовъ придется переживать тяжелые дни.

Интересно отмѣтить по поводу вопроса о развитiи кооперативнаго дѣла мѣткую характеристику современнаго экономическаго положенiя Германiи вообще, помѣщенную въ маленькой статистической памяткѣ, изданной дрезденскимъ банкомъ по случаю 40-лѣтiя его существованiя, подъ названiемъ «Экономическiя силы Германiи». Основой экономическаго роста Германiи служитъ огромное увеличенiе населенiя, составившее за послѣднiе 35 лѣтъ 52%, противъ 37% въ Англiи и 8% во Францiи за тотъ же перiодъ. По этому поводу слѣдуетъ, однако, замѣтить, что ростъ не только остановился, но превышенiе числа рожденiй надъ таковымъ смертей довольно быстро сокращается, что серьезно начинаетъ озабочивать правительство, ученые и общественные круги Германiи. Государственные доходы Германiи утроились за послѣднiе 30 лѣтъ и имѣютъ источниками свыше чѣмъ на половину производительныя предпрiятiя, главнымъ образомъ желѣзныя дороги. Государственные долги составляютъ 316,7 миллiоновъ марокъ, они ниже, считая на душу населенiя, нежели въ Англiи, имѣющей государственный долгъ въ 330,3 миллiоновъ марокъ, и еще ниже, чѣмъ во Францiи съ ея 666,1 мил-

лiонами марокъ государственнаго долга. Народное состоянiе страны растетъ чрезвычайно быстро, ежегодный приростъ оцѣнивается, приблизительно, въ 4 миллiарда марокъ и общее народное состоянiе—въ 270 миллiардовъ марокъ. Сумма вкладовъ въ сберегательныхъ кассахъ удесятерилась въ въ послѣднiе 35 лѣтъ, рабочая плата растетъ соразмѣрно. Золотое обращенiе оцѣнивается въ 4,3 миллiарда марокъ, противъ 2,4 миллiардовъ марокъ въ Англiи и 3,9 миллiардовъ марокъ во Францiи. Изъ приведенныхъ цифръ о положенiи въ Германiи сельскаго хозяйства должно заключить, что эта страна все еще, несмотря на неимовѣрно быструю индустрiализацiю, по преимуществу аграрная. Къ сожалѣнiю, не приведено одновременно сравнительныхъ цифръ, которыя обнаружили бы, что интенсивность сельско-хозяйственной производительности дѣйствительно возрастаетъ, въ то время какъ продуктивность вообще падаетъ, и доля участiя населенiя въ сельско-хозяйственныхъ производствахъ идетъ на убыль, тогда какъ она увеличивается въ промышленныхъ производствахъ. Такъ, въ 1882 году только 32,5% всего населенiя было занято въ промышленныхъ предпрiятiяхъ, а въ 1907 году было занято уже 42,8%, и такое продолжающееся изъ года въ годъ повышенiе совершается за счетъ именно сельскаго хозяйства.

Одинъ изъ важнѣйшихъ факторовъ развитiя и процвѣтанiя промышленности въ Германiи—это богатство залежами каменнаго угля, запасовъ ко-

тораго хватитъ, какъ предполагаютъ, еще свыше чѣмъ на 1.000 лѣтъ. О процвѣтаніи промышленности можно судить по тому, что резервные капиталы акціонерныхъ обществъ въ Германіи составляютъ 23% акціонернаго ихъ капитала и что среднiй процентъ прибыли этихъ обществъ—8,09%. Внѣшняя торговля Германіи уступаетъ въ значеніи только великобританской; цѣнность внѣшней торговли Германіи увеличилась за послѣдніе 20 лѣтъ на 143%, противъ 66%—Великобританіи и 70%—Франціи. Германія имѣетъ 158 банковъ съ акціонернымъ капиталомъ, превышающимъ 1 милліонъ марокъ, въ томъ числѣ 19 банковъ съ капиталомъ свыше 50 милліоновъ марокъ. Общая сумма капиталовъ этихъ 158 банковъ составляетъ 3 милліарда марокъ, противъ 700 милліоновъ марокъ въ 1883 году; резервные ихъ капиталы составляютъ 27,4% акціонернаго капитала и средняя приносимая ими прибыль—7,84%. Выдаваемыя ипотечными банками ссуды увеличились за послѣдніе 20 лѣтъ съ 3,3 до 11,9 милліардовъ марокъ. Ссуды областныхъ и ссудо-сберегательныхъ кассъ, страховыхъ обществъ и т. п. въ 1910 году достигли общей суммы въ 18,5 милліоновъ марокъ.

Дѣятельность и финансовое положеніе кооперативовъ въ Германіи обрисовываются нижеслѣдующими цифрами.

1. Кредитные кооперативы.

Въ составѣ 12 союзовъ, не считая центральныхъ союзовъ, такъ называемыхъ, центральныхъ

кассъ, насчитывалось 17.404 кредитныхъ кооператива и ссудо-сберегательныхъ кассъ, а всего въ Германіи къ 1 января 1913 года существовало такихъ обществъ 18.830 кредитныхъ кооперативовъ. Изъ входившихъ въ составъ союзовъ кооперативовъ 17.157 дали свѣдѣнія, могущія служить матеріаломъ для обслѣдованія; изъ нихъ большинство имѣло предметомъ дѣятельности спеціально кредитныя операціи—выдача ссудъ и пріемъ вкладовъ, но 7.831 ссудо-сберегательная касса, входящія въ составъ союзовъ сельско-хозяйственныхъ кооперативовъ, рядомъ съ этими спеціально кредитными операціями, имѣютъ предметомъ дѣятельности также закупку и поставку сочленамъ разныхъ матеріаловъ. Наибольшее число кредитныхъ кооперативовъ входитъ въ составъ «Имперскаго союза германскихъ сельско-хозяйственныхъ кооперативовъ», а именно 13.325 ссудо-сберегательныхъ кассъ, затѣмъ въ составѣ «Всеобщаго союза» (Шульце-Деличскаго) имѣлись 976 такихъ обществъ и въ составѣ «Союза вюртенбергскихъ сельско-хозяйственныхъ кооперативовъ» — 1.207 обществъ ссудныхъ кассъ. Общее число членовъ 17.404 кредитныхъ кооперативовъ было--2.492.205 (противъ 1.395.476 въ 13.481 кредитномъ кооперативѣ въ 1902 году).

Дѣятельность и экономическое положеніе кредитныхъ кооперативовъ въ 1911/1912 году, въ сравненіи съ 1902 годомъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ.

	1911/12 г.		1902 г.
	въ милліонахъ марокъ.		
Общій оборотъ (16.617 обществъ) .	26.798,9	(9.426 обществъ)	1.743,8
Выдано ссудъ (15.424 общества) .	7.063,7	(6.493 »)	2.844,2
Оставалось къ концу года невозмѣщенныхъ ссудъ (16.767 обществъ) .	3.982,7	(9.487 »)	1.422,0
Общая сумма актива (16.814 обществъ)	5.001,2	(10.378 »)	1.774,4
Суммы членовъ. (17.157 обществъ).	343,1	(10.426 »)	181,4
Резервные фонды (17.157 обществъ).	207,5	(10.426 »)	76,9
Посторонніе капиталы (17.157 обществъ)	4.385,7	(10.378 »)	1.350,6

II. Сельскохозяйственные кооперативы для закупки и поставки матеріаловъ (Bezugs-und Rohstoffgenossenschaften, landwirtschaftliche).

Изъ наличнаго числа такихъ кооперативовъ въ 10.076 доставили свѣдѣнія 10.048, изъ которыхъ 2.217 обществъ были спеціальные кооперативы для закупки сырья и матеріаловъ (удобрительныхъ веществъ, кормовыхъ средствъ, сѣмянъ, угля и проч.), а 7.831 сельско-хозяйственная ссудо-сберегательная касса, которыя занимаются, рядомъ со спеціальными кредитными операціями, тоже поставкою матеріаловъ своимъ сочленамъ. О послѣднихъ было упомянуто уже въ цифро-

выхъ данныхъ для кредитныхъ кооперативовъ, а потому ниже будутъ приведены свѣдѣнія только о размѣрѣ ихъ операцій по закупкѣ и поставкѣ матеріаловъ. А именно всѣ 10.048 обществъ выручили въ отчетномъ году отъ продажи упомянутыхъ выше матеріаловъ общую сумму въ 258.958,3 тысячъ марокъ (противъ 57.110,2 тысячъ марокъ по 7.877 обществамъ въ 1904 году). Остальныя 2.217 обществъ, съ общимъ числомъ 248.237 члена, показали нижеслѣдующіе результаты дѣятельности.

Для сравненія взятъ 1904 годъ, такъ какъ до этого года данныя неполныя.

	1911/12 г.		1904 г.
	въ тысячахъ марокъ.		
Сумма актива (2.217 обществъ). .	81.620,8	(1.507 обществъ)	25.948,0
Сумма членовъ (2.217 обществъ) .	4.834,1	»	1.095,8
Резервные фонды (2.217 обществъ) .	8.533,6	»	2.122,7
Посторонніе капиталы (2.217 обществъ)	65.930,3	»	22.378,9

III. Сельскохозяйственные производительные кооперативы.

Изъ этой категоріи кооперативовъ имѣются свѣдѣнія за 1912 годъ по 136 (изъ 212 существующихъ) кооперативамъ виноградарей. Общее число членовъ этихъ обществъ было 7.643.

	1912 г.		1902 г.
	въ тысячахъ марокъ		
Вырученная отъ продажи продуктовъ сумма (136 обществъ)	4.738,7	(23 общества)	634,7
Общая сумма актива (136 обществъ)	13.633,2	»	1.800,9
Суммы членовъ (136 обществъ)	588,0	»	65,6
Резервные фонды (136 обществъ)	1.205,3	»	177,6
Посторонніе капиталы (136 обществъ). .	11.701,4	»	1.517,9

Изъ этой же категоріи кооперативовъ имѣются еще свѣдѣнія за 1912 годъ по 2.533 (изъ 3.360 существующихъ) кооперативамъ молочнохозяйственнымъ. Общее число членовъ ихъ было 254.842 (противъ 186.365 въ 1.958 обществахъ въ 1907 году, только съ этого года цифры болѣе или менѣе полны).

	1911/12 г.		1907 г.
	въ тысячахъ марокъ		
Стоимость доставленныхъ 2.553.950,6 литровъ молока въ 1910 году (въ 1911/12 г. .	212.598,8	—	159.734,1
молока доставлено для продажи 2.690.979,0 литр., но стоимость его не указана) . . .	—	—	2.128.340,1

	1911/12 г.		1907 г.
	въ тысячахъ марокъ.		
Выручено отъ продажи доставленнаго молока (1910 г.) .	222.937,8	—	187.354,6
Общая сумма актива (за 1912 г. 2.424 общества)	100.769,2	(1.867 обществъ)	77.596,0
Суммы членовъ тѣхъ же обществъ . . .	8.424,2	—	6.548,6
Резервные фонды тѣхъ же обществъ. . .	18.439,0	—	13.154,1
Посторонніе капиталы . . .	65.330,1	—	53.034,5

IV. Кооперативы промышленные для закупки сырыхъ матеріаловъ и товаровъ и складочные кооперативы торговцевъ.

Изъ существующихъ кооперативовъ этихъ категорій въ числѣ 1.007 въ 1912 году только 454 кооператива дали полныя свѣдѣнія. Общее число ихъ членовъ было 28.227 (противъ 1.083 въ 20 обществахъ въ 1902 году).

	1911/12 г.		1902 г.
	въ тысячахъ марокъ		
Выручено отъ продажи сырья и полуфабрикатовъ	85.530,7	(20 обществъ)	2.095,4
Выручено отъ продажи складочными обществами доставленныхъ членами товаровъ	31.506,3	»	155,4

	1911/12 г.		1902 г.
	въ тысячахъ марокъ.		
Общая сумма актива .	31.833,4	»	2.326,6
Суммы членовъ . . .	7.500,7	»	584,9
Резервные фонды. . .	2.215,4	»	217,2
Посторонніе капиталы	13.979,4	»	1.343,9

V. Кооперативы промышленные производительные.

Изъ существующихъ 498 кооперативовъ этой категоріи въ 1912 году только 80 дали полныя свѣдѣнія. Общее число ихъ членовъ — 16.605 (противъ 763 въ 11 обществахъ въ 1902 году).

	въ тысячахъ марокъ		
	1911/12 г.		1902 г.
Выручено отъ продажи фабрикатовъ . .	17.278,4	(11 обществъ)	980,4
Тоже отъ поставки сырья.	(свѣдѣній нѣтъ)	»	33,1
Общая сумма актива	20.425,5	»	2.125,7
Общая сумма членскихъ денегъ	5.161,3	»	528,5
Общая сумма резервныхъ фондовъ	1.342,0	»	168,1
Общая сумма постороннихъ денегъ . . .	12.961,2	»	1.013,7

VI. Трудовые кооперативы, промышленные (Werkgenossenschaften, gewerbliche).

Изъ 1.287 существующихъ кооперативовъ этой категоріи только 54 дали свѣдѣнія. Общее число ихъ членовъ было 3.773 (противъ 3.325 въ 25 обществахъ въ 1905 году).

	1911/12 г.		1905 г.
	въ тысячахъ марокъ		
Выручено отъ продажи продуктовъ . .	(свѣдѣнія неполныя).		
Общая сумма активовъ.	5.713,0	(25 обществъ)	6.018,9
Общая суммъ членскихъ денегъ	625,8	—	509,4
Общая сумма резервныхъ фондовъ. . . .	1.110,4	—	156,2
Общая сумма посторонниххъ денегъ . . .	3.857,7	—	1.749,8

VII. Потребительныя общества.

Изъ 2.394 существующихъ потребительныхъ обществъ 1.596 обществъ дали свѣдѣнія за 1912 годъ. Общее число ихъ членовъ было 1.911.357 (противъ 300.721 въ 332 обществахъ въ 1902 году).

	1912 г.		1902 г.
	въ тысячахъ марокъ		
Вырученная отъ продажи жизненныхъ припасовъ сумма . .	584.645,7	(332 общества)	69.337,1
Общая сумма актива (1.537 обществъ)	226.489,6	—	21.718,9
Общая сумма членскихъ денегъ (1.554 общества)	35.436,1	—	5.169,3
Общая сумма резервныхъ фондовъ (1.596 обществъ).	25,004,3	—	3.332,2
Общая сумма постороннихъ денегъ (1.554 общества). . .	110.850,7	—	4.827,9

VIII. Строительные кооперативы.

Изъ 1.271 существующаго строительнаго кооператива въ 1912 году дали свѣдѣнія 794. Общее число ихъ членовъ—199.226 (противъ 46.978 въ 171 обществѣ въ 1901 году).

	1911/12 г.		1901 г.
	въ тысячахъ марокъ		
Число выстроенныхъ обществами со времени основанія ихъ домовъ (716 обществъ). . . .	15.784	(171 общество)	3.449
Стоимость этихъ домовъ (662 общества).	434.563,1	»	57.431,3
Общая сумма актива (338 обществъ) . . .	229.191,3	»	61.557,7
Общая сумма членскихъ денегъ (794 общества)	40.908,6	»	7.954,3
Общая сумма резервныхъ фондовъ (794 общества)	8.619,1	»	1.041,9
Общая сумма постороннихъ капиталовъ (681 общество). . . .	426.244,3	»	52.094,0

Остается еще привести нѣсколько цифръ объ участіи различныхъ ремеслъ къ кооперативахъ сырьевыхъ и складочныхъ. Къ 1 января 1913 года имѣлись 458 промышленныхъ кооперативовъ для закупки сырыхъ матеріаловъ. Изъ нихъ было 90 сапожныхъ, 48 портняжныхъ, 36 столярныхъ и деревообрабатывающихъ, 120 пекарныхъ, 3 кожевенныхъ, салотопенныхъ и скотобойныхъ, 20

металлообрабатывающихъ, 3 корзиночныхъ, 16 малярныхъ, 19 обойныхъ, 5 гончарныхъ и кирпично-обжигательныхъ, 50 брадобрѣйныхъ, 2 переплетныхъ, 6 садовыхъ, 12 строительныхъ и кровельныхъ, 5 стекольныхъ, 2 ткацкихъ, 1 часовщиковое, 11 трактирныхъ и 9 разныхъ кооперативовъ.

Складочныхъ кооперативовъ числилось 136 промышленныхъ. Изъ нихъ было: 1 сапожный, 1 портняжный, 35 столярныхъ и деревообрабатывающихъ, 78 кожевенныхъ, салотопенныхъ и скотобойныхъ, 2 металлообрабатывающихъ, 2 обойныхъ и шорныхъ, 10 гончарныхъ и кирпично-обжигательныхъ, 1 стекольный, 1 дубильный и 5 разныхъ кооперативовъ.

Сырьевыхъ и складочныхъ соединенныхъ вмѣстѣ было 132. Изъ нихъ было 15 сапожныхъ, 30 портняжныхъ, 30 столярныхъ и деревообрабатывающихъ, 1 пекарный, 1 кожевенный, 12 металлообрабатывающихъ, 30 корзиночныхъ, 1 обойный, 1 брадобрѣйный, 1 садовый, 1 строительно-кровельный, 1 ткачій, 2 дубильныхъ и 5 разныхъ кооперативовъ.

Дѣятельность нѣкоторыхъ изъ вышеозначенныхъ кооперативовъ и экономическое ихъ положеніе въ 1912 году обрисовывается по отдѣльнымъ ремесламъ нижеслѣдующими цифрами.

1. Кооперативы сапожниковъ.

Изъ 106 существующихъ 73 кооператива, съ общимъ числомъ въ 3.510 членовъ, дали свѣдѣнія.

Выручено ими отъ поставки сырыхъ матеріаловъ	3.917.681	марка
Общая сумма актива	2.489.158	»
» » членскихъ денегъ	639.675	»
» » резервныхъ фондовъ . .	281.877	»
» » постороннихъ денегъ . .	1.245.322	»

2. Кооперативы портныхъ.

Изъ 79 существующихъ дали свѣдѣнія 47, съ общимъ числомъ въ 1.665 членовъ.

Выручено ими отъ поставки матеріаловъ	1.254.187	марокъ
Общая сумма актива	1.133.205	»
» » членскихъ денегъ . . .	344.265	»
» » резервныхъ фондовъ. .	117.545	»
» » постороннихъ денегъ. .	579.878	»

3. Кооперативы пекарей.

Изъ 121 существующаго дали свѣдѣнія 73, съ общимъ числомъ въ 2.959 членовъ.

Выручено отъ продажи сырыхъ матеріаловъ.	16.706.622	марки
Общая сумма актива	2.214.284	»
» » членскихъ денегъ . . .	737.283	»
» » резервныхъ фондовъ. .	172.995	»
» » постороннихъ капиталовъ.	957.325	»

4. Кооперативы столяровъ.

Изъ существующихъ 101 косператива дали свѣдѣнія 39, съ общимъ числомъ въ 1.604 члена.

Выручено отъ поставки сырыхъ матеріаловъ.	661.374	марки
Тоже отъ продажи готовыхъ издѣлій .	1.430.983	»
Общая сумма актива.	2.418.252	»
» » членскихъ денегъ. . . .	469.502	»
» » резервныхъ фондовъ . .	206.078	»
» » постороннихъ капиталовъ.	2.001.065	»

5. Кооперативы мясниковъ (кожевенниковъ).

Изъ 82 существующихъ кооперативовъ 27, съ общимъ числомъ въ 3.934 члена, дали свѣдѣнія.

Выручено отъ продажи кожъ	30.209.043	марки.
Общая сумма актива	5.533.901	»
» » членскихъ денегъ . . .	864.182	»
» » резервныхъ фондовъ .	319.446	»
» » постороннихъ капиталовъ	3.922.798	»

6. Кооперативы маляровъ и обойщиковъ.

Изъ 38 существующихъ дали свѣдѣнія 20 кооперативовъ, съ общимъ числомъ въ 857 членовъ.

Выручено отъ поставки сырыхъ матеріаловъ	1.428.253	марки.
Общая сумма актива	172.673	»
» « членскихъ денегъ . . .	205.067	»
» » резервныхъ фондовъ .	50.407	»
» » постороннихъ капиталовъ	378.062	»

7. Кооперативы металлообрабатывающихъ ремесленниковъ.

Изъ 34 существующихъ дали свѣдѣнія 17 кооперативовъ, съ общимъ числомъ въ 765 членовъ.

Выручено отъ поставки сырыхъ матеріаловъ	1.166.507	марокъ.
Тоже отъ продажи готовыхъ издѣлій .	4.513.746	»
Общая сумма актива	1.857.908	»
» » членскихъ денегъ . . .	221.192	»
» » резервныхъ фондовъ .	186.752	»
» » постороннихъ капиталовъ	1.197.274	»

8. Кооперативы брадобрѣевъ.

Изъ 51 существующаго дали свѣдѣнія 17 кооперативовъ, съ общимъ числомъ въ 1.721 членъ.

Выручено отъ поставки матеріаловъ .	1.174.835	марокъ
Общая сумма актива.	544.970	»
Общая сумма членскихъ денегъ . . .	210.992	»
Общая сумма резервныхъ фондовъ. .	39.087	»
Общая сумма постороннихъ капиталовъ.	249.597	»

9. Кооперативы строительныхъ ремесленниковъ.

Изъ существующихъ 14 дали свѣдѣнія 3 кооператива, съ общимъ числомъ въ 77 членовъ.

Выручено отъ поставки матеріаловъ .	669.040	марокъ
Общая сумма актива	148.298	»
Общая сумма членскихъ денегъ . . .	45.885	»
Общая сумма резервныхъ фондовъ. .	8.945	»
Общая сумма постороннихъ капиталовъ.	59.859	»

10. Кооперативы корзинщиковъ.

Изъ существующихъ 20 дали свѣдѣнія 3 кооператива, съ общимъ числомъ въ 77 членовъ.

Выручено отъ поставки сырыхъ матеріаловъ	21.774	марки.
Тоже отъ продажи готовыхъ издѣлій .	2.670	»
Общая сумма актива.	22.863	»
Общая сумма членскихъ денегъ . . .	6.489	»
Общая сумма резервныхъ фондовъ. .	6.240	»
Общая сумма постороннихъ капиталовъ.	8.906	»

11. Разные кооперативы пивоваровъ, часовщиковъ, горшечниковъ, шорниковъ, штукатурщиковъ и стекольщиковъ.

Изъ 37 существующихъ дали свѣдѣнія 8 кооперативовъ, съ общимъ числомъ въ 1.093 члена.

Выручено отъ поставки матеріаловъ .	829.989	марокъ
Тоже отъ продажи готовыхъ продуктовъ.	86.218	»
Общая сумма актива.	3.957.198	»
Общая сумма членскихъ денегъ . . .	1.151.247	»
Общая сумма резервныхъ фондовъ . .	371.607	»
Общая сумма постороннихъ денегъ. .	2.183.593	»

Изъ этихъ разныхъ мелкихъ кооперативовъ только кооперативъ штукатурщиковъ показалъ хорошія цифры оборота.

Центральные или главные кооперативы существуютъ слѣдующіе.

I. Центральныя кассы.

Такихъ числилось всего въ Германіи въ 1912 году 62 изъ общаго числа въ 123 центральныхъ или главныхъ кооперативовъ. Общее число входившихъ въ ихъ составъ отдѣльныхъ кооперативовъ было 14.204. Паи въ отдѣльныхъ кассахъ имѣются на самыя различныя суммы: отъ 10 марокъ до 5.000 марокъ пай, обычный размѣръ пая отъ 100 до 500 марокъ. Въ большинствѣ кассъ число допустимыхъ въ однѣхъ ру-

кахъ паевъ ограничено, но оно тоже довольно различно: отъ 20 до 2.000 паевъ; обычное же предѣльное количество паевъ отъ 100 до 300. Размѣры суммъ, которыми отдѣльныя центральныя кассы отвѣчаютъ за паи, тоже очень различны: эти суммы начинаются съ 200 марокъ и доходятъ до 15.000 марокъ за пай; обычный размѣръ—1.000—5.000 марокъ. Общая сумма, которою всѣ 62 центральныхъ кассы отвѣчаютъ предъ пайщиками,—368.372 тысячи марокъ. Общій оборотъ всѣхъ центральныхъ кассъ составляетъ 7.604.643,3 тысячи марокъ. Общая сумма актива всѣхъ центральныхъ кассъ—349.432,2 тысячи марокъ. Сумма оставшихся къ концу года невозмѣщенными ссудъ была—290.455,9 тысячъ марокъ. Общая сумма членскихъ взносовъ составляла 30.384,0 тысячи марокъ. Общая сумма резервныхъ фондовъ — 6.390,3 тысячъ марокъ. Общая сумма постороннихъ капиталовъ—282.132,9 тысячи марокъ.

II. Центральные кооперативы для закупки и сбыта матеріаловъ и продуктовъ.

а) сельско-хозяйственные.

Сельско-хозяйственныхъ центральныхъ или главныхъ кооперативовъ насчитывалось 52, изъ нихъ было 30 обществъ для закупки сырыхъ матеріаловъ, 8 обществъ для сбыта зерна, 8 молочно-хозяйственныхъ, 1 для сбыта табака, по 1 для сбыта птицъ и яицъ, винограда и спирта,

1 скотопромышленное и 1 для доставленія сельско-хозяйственныхъ машинъ и орудій.

Изъ этихъ центральныхъ обществъ 24 дали обстоятельный матеріалъ для обслѣдованія. Общее число входившихъ въ ихъ составъ отдѣльныхъ кооперативовъ было 1.972. Паи, какъ и въ центральныхъ кассахъ, имѣются самыхъ различныхъ размѣровъ, отъ 10 до 1.500 марокъ, но преобладаютъ паи въ 100—300 марокъ. Суммы, которыми отдѣльныя центральныя общества отвѣчаютъ по паю же, различны, но преобладаютъ паи въ 1.000- 3.000 марокъ. Общая сумма, которою 24 центральныхъ кооператива отвѣчаютъ по паямъ—36.993,5 тысячи марокъ. Вырученная за поставку и продажу матеріаловъ и продуктовъ сумма составляла 164.995,4 тысячъ марокъ. Общая сумма актива этихъ обществъ — 47.519,8 тысячъ марокъ. Общая сумма членскихъ взносовъ — 7.735,5 тысячъ марокъ. Общая сумма резервныхъ фондовъ—5.553,7 тысячи марокъ. Общая сумма постороннихъ капиталовъ 31,938,2 тысячъ марокъ.

б) промышленные.

Центральныхъ промышленныхъ кооперативовъ для закупки сырья и матеріаловъ состояло 6, изъ нихъ: 1—германскихъ портныхъ, 2—сапожниковъ и 1—корзинщиковъ. Изъ этихъ 6 обществъ 3 дали свѣдѣнія для обслѣдованія. Въ нихъ насчитывалось 81 кооперативъ: въ центральномъ кооперативѣ портныхъ 14 отдѣльныхъ обществъ, въ сапожномъ — 48 и въ корзиночномъ—19. Размѣръ

паевъ колеблется между 100 и 1.000 марками. Отвѣтственность по паю ограничена суммами въ размѣрѣ отъ 100 до 1.000 марокъ. Общая сумма отвѣтственности по паю составляетъ для 3 центральныхъ кооперативовъ 100.500 марокъ. Вырученo ими отъ поставки матеріаловъ 1.536,7 тысячъ марокъ. Общая сумма актива 558.524 марки. Общая сумма членскихъ взносовъ 76.536 марокъ. Общая сумма резервовъ—25.759 марокъ и общая сумма постороннихъ денегъ—404.580 марокъ.

в) кооперативы для закупки товаровъ.

Такихъ центральныхъ кооперативовъ было 3, изъ нихъ 2 центральныхъ кооператива купцовъ показали 72 входившихъ въ ихъ составъ отдѣльныхъ общества. Сумма отвѣтственности у одного была 100, у другого 1.000 марокъ, размѣръ паевъ тотъ же. Общая сумма отвѣтственности по паямъ 67.900 марокъ. Вырученная отъ поставки товаровъ сумма 460.000 марокъ. Общая сумма актива—1.085,9 тысячъ марокъ. Членскихъ взносовъ было на 48.956 марокъ. Общая сумма резервовъ 31,44 марокъ и общая сумма постороннихъ денегъ 917.661 марка.

Кромѣ перечисленныхъ выше центральныхъ или главныхъ кооперативовъ имѣлся еще одинъ—союзъ кооперативовъ для постройки домовъ чиновниковъ. Но о немъ никакихъ свѣдѣній не имѣется.

II. Судоходные сборы порта Штетина [1]).

Пониженіе судоходнаго сбора на пути Свинемюнде-Штетинъ въ настоящее время стало совершившимся фактомъ, такъ какъ прусское правительство опубликовало уже новую льготу и ввело ее въ дѣйствіе съ 1 октября сего года. А именно, взимаемый правительствомъ на этомъ пути особый сборъ, такъ-называемый сборъ за углубленіе фарватера (Vertiefungsabgabe) въ размѣрѣ: съ судовъ отъ 2.000 до 2.500 кубическихъ метровъ водоизмѣщенія по 6 пфениговъ съ каждой тонны груза такого судна и съ судовъ водоизмѣщеніемъ свыше 2.500 кубическихъ метровъ—по 12 пфениговъ съ тонны груза, будетъ взиматься, начиная съ 1 октября, въ размѣрѣ 2 пфениговъ съ первыхъ и 4 пфениговъ—со вторыхъ судовъ.

Необходимо сказать, что, какъ бы такое пониженіе правительственнаго сбора ни было отрадно съ точки зрѣнія интересовъ судоходства и морской торговли Штетина вообще и, въ частности, также нашихъ сношеній по вывозу по кратчайшему пути въ берлинскій раіонъ, но, при огромной обложенности судоходства въ этомъ портѣ—въ 4 раза превышающей таковую въ Гамбургѣ

---

[1]) Въ дополненіе къ донесенію, помѣщенному въ выпускѣ № 31, стр. 55.

*

и болѣе чѣмъ въ полтора раза въ Любекѣ,— у двухъ главныхъ конкуррентовъ Штетина, оно невелико и оставляетъ еще большой просторъ для дальнѣйшихъ облегченій.

Прежде всего данное пониженіе затрагиваетъ только болѣе крупныя суда, водоизмѣщеніемъ, начиная съ 2.000 кубическихъ метровъ, или около 700 тоннъ, и совсѣмъ не касается такимъ образомъ большинства нынѣ посѣщающихъ портъ и поддерживающихъ случайные и срочные рейсы между Штетиномъ и портами Балтійскаго моря судовъ, въ томъ числѣ и нашихъ, изъ которыхъ немногія превышаютъ 700 тоннъ. Самый сборъ, нынѣ пониженный, былъ установленъ для морскихъ судовъ съ осадкой болѣе значительной, послѣ того какъ правительство закончило работы по углубленію фарватера отъ Свинемюнде до Штетина до 7 метровъ, въ возмѣщеніе затратъ на эти работы. Приэтомъ слѣдуетъ замѣтить, что сборъ по углубленію давалъ настолько хорошій доходъ, что правительство имѣло возможность погасить уже за протекшія со времени окончанія работъ 11 лѣтъ немногимъ меньше ¾ всей затраченной на работы суммы: весь расходъ на углубленіе фарватера до 7 метровъ составилъ 5,4 милліоновъ марокъ, а сборъ за углубительныя работы далъ съ 1901 года 3,9 милліона марокъ. Всего же правительство выручило на этомъ пути различныхъ сборовъ въ эти 11 лѣтъ 11,3 милліоновъ марокъ.

Если такимъ образомъ данное сокращеніе этого сбора не коснется большинства плаваю-

щихъ въ настоящее время между Штетиномъ и портами Балтійскаго моря судовъ, то оно составляетъ, конечно, важное облегченіе для всѣхъ судовъ, болѣе дальняго плаванія и большого водоизмѣщенія, уже теперь привозящихъ въ Штетинъ руду, уголь, зерно и проч. изъ отдаленныхъ портовъ Сѣвернаго, Средиземнаго и Чернаго морей, и увеличитъ ихъ число, а въ будущемъ, несомнѣнно, тоже привлечетъ въ Штетинъ, въ особенности когда фарватеръ будетъ углубленъ до 8 метровъ, категорію морскихъ судовъ, которыя до сего времени, по причинѣ дороговизны операцій и недостаточной глубины фарватера, избѣгали заходить въ Штетинъ. Нужно полагать, что и между нашими портами Балтійскаго моря и Финскаго залива и Штетиномъ увеличится тоннажъ по тѣмъ же причинамъ.

Необходимо имѣть въ виду, что Штетинъ есть морской портъ такого важнаго и все увеличивающагося въ своемъ значеніи, также и для нашего вывоза въ Германію, потребительнаго и производительнаго центра, каковъ Берлинъ и его фабричный районъ, и что ввозъ туда и вывозъ оттуда воднымъ путемъ чрезъ Гамбургъ и Любекъ изъ портовъ и въ порты Балтійскаго моря все же не естественны, а искусственно поддерживаются улучшеніемъ тамъ водныхъ путей сообщенія, съ самыми широкими тарифными льготами, при одновременномъ поддерживаніи водныхъ путей Штетинъ - Берлинъ и безъ улучшеній тяжелыхъ тарифныхъ условій. Вынужденное согласіе правительства на введеніе улучшеній какъ тех-

ническихъ, такъ и тарифныхъ, и на этомъ последнемъ пути должно вернуть вывозъ изъ указаннаго района и ввозъ въ него къ своему естественному пути.

Но весьма сомнительно, чтобы настоящее слишкомъ еще незначительное сокращеніе судоходныхъ сборовъ могло уже дать перевѣсъ Штетину передъ его конкуррентами на берлинскомъ рынкѣ, въ особенности предъ Гамбургомъ, который, несмотря на значительно большое отдаленіе отъ Берлина, даже послѣ окончанія новаго канала Штетинъ-Берлинъ, сохранитъ за собою несравненно болѣе выгодные тарифы по перевозкѣ массовыхъ грузовъ на внутренневодныхъ путяхъ и обладаетъ значительно болѣе дешевымъ портовымъ сборомъ.

Гамбургъ взыскиваетъ со всѣхъ морскихъ судовъ, посѣщающихъ его портъ и совершающихъ въ немъ какія-либо коммерческія операціи, единажды при входѣ однообразный сборъ въ 12 пфениговъ съ кубическаго метра чистой вмѣстимости, при нормальномъ грузѣ, и въ 6 пфениговъ—при грузѣ массовомъ или балластномъ (зерно, уголь, руда и проч.), причемъ послѣдній грузъ понимается такъ широко, что къ нему причисляются даже бочки съ сельдями, носящія, несомнѣнно, характеръ груза нормальнаго, поштучнаго. Суда же, входящія и выходящія съ балластомъ, совершенно освобождены отъ какихъ бы то ни было сборовъ, а выходящія съ нормальнымъ грузомъ уплачиваютъ тоже только по 6 пфениговъ съ кубическаго метра.

Въ Штетинѣ же морскія суда вмѣстимостью ниже 200 кубическихъ метровъ уплачиваютъ сборъ четырехъ родовъ, а суда вмѣстимостью выше 200 кубическихъ метровъ—сборъ даже 5 разныхъ наименованій, не считая для тѣхъ и другихъ еще сбора зимою за помощь ледоколу, обязательно уплачиваемаго всѣми судами въ теченіе 1—2 зимнихъ мѣсяцевъ, каковаго сбора Гамбургъ совсѣмъ не знаетъ, такъ какъ тамъ правительство вольнаго города считаетъ своею обязанностью гарантировать судоходству за взимаемый единообразный судовой сборъ свободный доступъ въ портъ и лѣтомъ и зимою.

Штетинъ такимъ образомъ взимаетъ съ судовъ до 200 кубическихъ метровъ вмѣстимости: 1) правительственный сборъ при прохожденіи аванпорта Свинемюнде дважды, при входѣ и выходѣ, по 10 пфениговъ съ кубическаго метра вмѣстимости судна, 2) 20% надбавку къ предыдущему сбору, тоже дважды, 3) городской портовой сборъ — при входѣ 2,5 пфенига съ кубическаго метра и при выходѣ 1,25 пфенига съ кубическаго метра, и 4) городской сборъ за перегрузку (для грузовъ проходящихъ, какихъ большинство) въ размѣрѣ, при входѣ (выгрузкѣ), 3 пфениговъ и при выходѣ (погрузкѣ) тоже 3 пфениговъ съ тонны груза. Суда вмѣстимостью выше 2000 кубическихъ метровъ уплачиваютъ всѣ перечисленные сборы и, кромѣ нихъ, еще сборъ за углубительныя работы въ размѣрѣ, въ настоящее время, 2 и 4 пфениговъ съ тонны груза (2000—2500 кубическихъ метровъ и свыше этого). Къ этимъ сбо-

рамъ прибавляется, какъ упомянуто, сборъ за помощь ледоколовъ зимою по 3 пфенига съ кубическаго метра вмѣстимости судна и по 3 пфенига съ каждыхъ 100 килограммовъ груза, какъ при входѣ такъ и при выходѣ.

Если такимъ образомъ суда ближняго плаванія, т. е. большинство совершающихъ рейсы между портами Балтійскаго моря, даже не уплачиваютъ совсѣмъ сбора за углубительныя работы, и для судовъ дальняго плаванія этотъ сборъ нынѣ сокращенъ на двѣ трети, тѣмъ не менѣе остающіеся въ силѣ сборы настолько еще выше гамбургскихъ, что о приравненіи условій судоходства въ Штетинѣ къ таковымъ въ Гамбургѣ едва ли можно говорить. Не говоря о томъ, что на внутренневодныхъ путяхъ, соединяющихъ Гамбургъ съ берлинскимъ райономъ, тарифныя ставки остаются прежнія льготныя, а на вновь открывающемся въ будущемъ году новомъ каналѣ Штетинъ-Берлинъ эти ставки опять повышаются.

Несмотря на такое, какъ видно, весьма скромное облегченіе въ области судоходнаго обложенія, штетинское купечество, однако, воспряло духомъ, считая по праву настоящую уступку правительства лишь брешью, проложенной въ доселѣ неприступной стѣнѣ правительственнаго противодѣйствія противъ стремленій города добыть своему порту равныя съ Гамбургомъ условія развитія.

II.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Консула въ Тріестѣ.

Австрійскій торговый флотъ и дѣятельность судостроительныхъ заводовъ въ 1912 году.

Къ 1 Ноября 1912 года торговый флотъ Австріи (безъ Венгріи) состоялъ изъ 347 паровыхъ и 1.448 парусныхъ судовъ, всего 1.795 судовъ съ 442.444 тоннами вмѣстимости и съ экипажемъ, въ числѣ 10.256 человѣкъ.

Въ томъ числѣ было:

судовъ дальняго	плаванія	165	съ	398.901	тоннами	вмѣстимости
» »	каботажа	27	»	8.115	»	»
мелкихъ каботажн.	судовъ	1.603	»	35.428	»	»

Количество судовъ дальняго плаванія увеличилось въ теченіе года на 13 съ 41.055 тоннами, изъ нихъ 5 (21.656 тоннъ вмѣстимости) построены на мѣстныхъ верфяхъ, 4 парохода заказаны были за границей, гдѣ кромѣ того пріобрѣтены 4 уже готовыхъ парохода. Составъ судовъ дальняго каботажа увеличился въ 1912 году на 6 единицъ (съ 3.201 тонной вмѣстимости), изъ коихъ 5 куплено за границей.

За то же время 7 австрійскихъ пароходовъ дальняго плаванія и 3 каботажныхъ проданы за границу.

Новыя суда. вошедшія въ теченіе года въ составъ австрійскаго торговаго флота, были:

Названіе.	Владѣльцы.	Тоннахъ. Брутто.	Нетто.	Мѣсто и время постройки.	
а) Суда дальняго плаванія:					
Kaiser Franz Josef I	Austro-Americana	12.567	7.596	Monfalcone	1912
Helouan	Lloyd	7.367	3.199	Triest	1911 г.
Lucia. . . .	Austro-Americana	6.744	4.386	Monfalcone	1912
Laconia.	D. Tripcovieh . .	6.333	4.117	»	—
Erodiade	U. Martinovich & C⁰.	4.507	2.891	Англія	—
Corsinia	Premuda & C⁰ .	4.448	2.727	»	—
Jzgled	G. Rachich . . .	4.438	2.695	»	1911 г.
Dinorah.	Martinovich & C⁰	4.208	2.640	»	1912 »
Abbazia	Lloyd	3.819	2.358	Тріестъ	1911 »
Gioconda	Martinovich & C⁰.	3.701	2.343	Англія	1902 »
Fegora	» » » .	3.352	2.178	»	1903 »
Frigida	Austro-Americana	3.335	2.067	»	1885 »
Lapad	Negrini & Castropil	2.535	1.604	«	1899 »
б) Суда дальняго каботажа:					
Erna	G. Vesely. . . .	1.599	988	»	1900 »
Salona	Martinovich & Figlio.	1.157	557	«	1903 »
Fraoncesco Olivetti	Oreste Olivetti .	878	512	»	1872 »
Brunette	Fr. Radivo . . .	812	497	»	1881 »
Scosu Unico . .	Dom. Cosulich	256	228	Lissinpiccolo	1904

Австрійскія судостроительныя предпріятія работали въ $19^{11}/_{12}$ году весьма успѣшно, и всѣ верфи были заняты.

Компанія «Stabilimento Tecnico Triestino», съ акціонернымъ капиталомъ въ 6.000.000 кронъ, имѣющая верфи въ Тріестѣ и въ Линцѣ на Дунаѣ, занималась въ минувшемъ году преимущественно постройкой военныхъ судовъ.

На верфи S. Marco въ Тріестѣ построены и спущены на воду:

а) броненосецъ «Viribus Unitis», 20.000 тоннъ водоизмѣщенія и съ 25 тысячами лошадиныхъ силъ,—для австрійскаго военнаго флота,

б) миноносецъ «Lung Tuan», съ 400 тоннами водоизмѣщенія и 6.000 лошадиныхъ силъ,—для Китая,

в) паровой баркасъ «S. Marco», 53 тоннъ водоизмѣщенія, въ 200 лошадиныхъ силъ,—для собственныхъ нуждъ,

Въ Линцѣ окончены постройкой:

г) моторный двухвинтовой буксиръ «Macin», 200 тоннъ водоизмѣщенія, 500 лошадиныхъ силъ, — для румынскаго военнаго флота,

д) колесный буксиръ «Wien», 450 тоннъ водоизмѣщенія, въ 500 лошадиныхъ силъ,

е) 3 моторныхъ лодки,

ж) плавучій кранъ,

з) 14 паровыхъ баржъ по 720 тоннъ,

і) 2 паровыя баржи по 250 тоннъ,

и) 2 паровыя баржи по 150 тоннъ.

Достраиваются Stabilimento Tecnico въ Тріестѣ:

а) броненосецъ «Tegetthof» } каждый съ 20.000 тоннами водоизмѣщенія и 25 тысячами лошадиныхъ силъ.
» «Prinz Eugen» }

б) 8 миноносцевъ, по 250 тоннъ и 5 тысячами лошадиныхъ силъ,—для австрійскаго флота.

в) грузовой пароходъ, въ 9.000 тоннъ вмѣстимости,—для компаніи Gerolimich & C⁰.

г) 3 моторныхъ аппарата, въ 8.200 лошадиныхъ силъ и 4.500 лошадиныхъ силъ, и

д) плавучій кранъ съ подъемной силой 150 тоннъ.

Въ Линцѣ достраиваются:

е) 7 двухвинтовыхъ мотоскафовъ (одинъ въ 20 тоннъ водоизмѣщенія и 200 лошадиныхъ силъ, прочіе по 365 тоннъ водоизмѣщенія и 60 лошадиныхъ силъ), —для австрійской арміи,

ж) моторный буксиръ въ 350 силъ,

з) колесный буксиръ въ 800 силъ съ 485 тоннами водоизмѣщенія,

і) 2 колесныхъ парохода-салона въ 750 силъ, 380 тоннъ водоизмѣщенія,

и) мотоскафъ,

к) 6 барокъ съ подъемной силой въ 720 тоннъ. Кромѣ того Морское Министерство заказало 2 угольныхъ парохода по 7.000 тоннъ вмѣстимости съ 14 узловымъ ходомъ.

Рабочихъ на верфяхъ Stabilimento Tecnico было въ 1912 году 3.703 человѣка (въ 1911 году— 3.658 человѣкъ).

Доходъ Общества за минувшій годъ былъ слѣдующій:

валовой —6.337.555 кронъ, чистый —2.127.605 кронъ; на выдачу дивиденда (23%) пошло 1.380.000 кронъ.

Австрійскій Ллойдъ, уступившій казнѣ участокъ земли, гдѣ находились его верфи, прекратилъ въ 1911 году свою судостроительную дѣятельность и ограничивается лишь починкой своихъ собственныхъ судовъ, но матеріально Ллойдъ

такъ же, какъ и Stabilimento Tecnico, заинтересованъ въ дѣятельности Cantiere S. Rocco, территорія котораго въ прошломъ году увеличилась покупкою на 18.000 квадратныхъ метровъ.

На «Cantiere S. Rocco» построены въ 1912 году:

а) пароходъ «Caterina Gerolimich», съ 7.800 тоннами вмѣстимости, съ 12 узлами хода, — для компаніи Gerolimich,

б) для Ллойда,— быстроходные пароходы «Gablonz» и «Marienbad», оба двухвинтовые по 7.000 тоннъ вмѣстимости и 16 узловъ хода,—для линіи Тріестъ-Бомбей,

в) пароходъ «Baron Bruck», двухвинтовой, съ 2.100 тоннами вмѣстимости и 17 узлами хода. Поставленъ на линію Тріестъ-Корфу и обслуживаетъ порта Албаніи,

г) пароходъ «Numidia», 8.100 тоннъ вмѣстимости, 11 миль ходу для компаніи Tripcovich,

д) пароходъ «Laguna», 7.800 тоннъ вмѣстимости и 10½ миль ходу,—для компаніи Navigazione libera triestina.

Кромѣ того начаты постройкой 4 двухвинтовыхъ парохода, по 6.000 тоннъ вмѣстимости, съ помѣщеніемъ для 160 классныхъ пассажировъ,— для Австрійскаго Ллойда.

Число рабочихъ, занятыхъ на верфяхъ S. Rocco, въ началѣ 1912 года было 1.000 человѣкъ, во второмъ полугодіи дошло до 1.800 человѣкъ.

Акціонерный капиталъ общества — 5.000.000 кронъ; чистый доходъ былъ 321.139 кронъ, что,

за покрытіемъ перерасхода за предыдущій годъ, дало 3% дивиденда.

На Cantiere navale triestino въ Монфальконэ, построены:

а) пароходъ «Laconia», съ 10.000 тоннами вмѣстимости и 11 узлами хода,—для компаніи Tripcoviich,

б) пароходъ «Kaiser Franz Josef I»,—для Austro-Americana, 15.000 тоннъ водоизмѣщенія, 20 узловъ хода, можетъ принять 7.000 тоннъ груза и 2.500 пассажировъ съ экипажемъ,

в) пароходъ «Lucia» съ 6.770 регистровыми тоннами вмѣстимости, 11 узловъ хода,—для Austro-Americana,

г) пароходы «Perla» и «Ambra», оба по 5.350 тоннъ вмѣстимости и 11 узловъ хода,—для Navigaziane libera triestina,

д) пароходъ «Liqueni», 250 тоннъ вмѣстимости, заказанный Австрійскимъ Ллойдомъ, для плаванія по рѣкѣ Бояна,

е) буксирный пароходъ для Тріестскаго Морского Правленія,

ж) 8 большихъ магонъ для Austro-Americana, и

з) для Австрійскаго военнаго флота—быстроходный крейсеръ «Saida», съ 3.500 тоннами водоизмѣщенія.

Достраиваются: пароходъ «Spuma» (типа «Perla» и «Ambra»)—для Navigazione libera triestino и пароходъ типа «Lucia»—для Austro-Americana.

Общество пріобрѣло большой плавучій докъ для судовъ до 13.000 тоннъ водоизмѣщенія такъ,

что самыя крупныя суда Адріатики могутъ исправляться на немъ.

Число рабочихъ на верфяхъ было 1.800 человѣкъ. Чистый доходъ былъ 350.103 кроны, дивиденда выдано 5%.

На верфи Marco Martinovich въ Луссинпикколо построено за годъ 5 пароходовъ отъ 110 до 260 тоннъ вмѣстимости.

III.

Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Лондонѣ.

Судоходство и судостроеніе въ Великобританіи особенно по отношенію къ Россіи.

Великобританія, по отношенію къ своему судоходству и судостроенію, стоитъ далеко впереди всѣхъ другихъ странъ, въ томъ числѣ и Россіи. Она развозитъ не только свои собственные продукты, но и продукты всего свѣта, и строитъ суда не только для себя, но и для другихъ націй, въ томъ числѣ и для Россіи. Состояніе судоходства и судостроенія въ Великобританіи поэтому имѣетъ для Россіи немаловажный интересъ по отношенію къ прошедшему и настоящему.

Нижеслѣдующая статистическая справка имѣетъ цѣлью выяснить полученные судоходствомъ и судостроеніемъ въ Великобританіи результаты, начиная съ 1898 года.

По оффиціальнымъ свѣдѣніямъ (Statistical abstract for the United Kingdom from 1898 to 1912, изданіе 1913 г. и Annual Statement of Navigation and Shipping of the United Kinghom, изданіе 1913 г.).

Тоннажъ всѣхъ судовъ (великобританскихъ и иностранныхъ), прибывшихъ въ Великобританію и выбывшихъ оттуда, съ грузомъ и безъ груза, выразился, за годы 1898, 1903, 1908 и 1912, слѣдующими цифрами, въ тоннахъ:

Годы.	Общій тоннажъ прибывшихъ судовъ.			Общій тоннажъ выбывшихъ судовъ.		
	Парусныхъ.	Паровыхъ.	Всего.	Парусныхъ.	Паровыхъ.	Всего.
1898 . .	4.346.740	40.778.604	45.125.344	4.300.436	41.538.186	45.838.622
1903 . .	2.761.273	49.244.236	52.244.509	2.774.236	49.754.413	52.528.649
1908 . .	2.258.667	63.210.390	65.469.057	2.211.782	63.765.357	65.977.139
1912 . .	1.976.158	74.214.458	76.190.616	1.941.068	74.325.361	76.266.429

Приведенные цифры обнаруживаютъ постепенный значительный ростъ общаго тоннажа торговаго судоходства въ великобританскихъ портахъ, при чемъ тоннажъ паровыхъ судовъ съ 1898 по 1912 года увеличился, приблизительно, на 34 милліона тоннъ.

Переходъ отъ парусныхъ къ паровымъ судамъ совершился въ великобританскомъ торговомъ флотѣ въ гораздо большемъ размѣрѣ, чѣмъ въ другихъ флотахъ. Въ настоящее время лишь 2,6 процента великобританскихъ судовъ передвигаются парусами, тогда какъ въ шести другихъ государствахъ, располагающихъ наиболѣе крупнымъ коммерческимъ флотомъ, общею сложностью не менѣе 13 процентовъ ихъ торговыхъ судовъ состоитъ изъ парусниковъ. Такимъ образомъ великобританскій коммерческій флотъ не только по своему объему, но и по своему усо-

вершенствованію превосходитъ судоходство другихъ странъ.

За исключеніемъ судовъ водоизмѣщеніемъ ниже 100 тоннъ, великобританскій флотъ за послѣднія 25 лѣтъ возросъ съ 11 милліоновъ тоннъ, приблизительно, до 20 милліоновъ тоннъ, другими словами, торговый тоннажъ, коимъ располагаетъ соединенное королевство, превышаетъ на 50 процентовъ общій тоннажъ шести другихъ наиболѣе крупныхъ мореходныхъ націй, взятыхъ вмѣстѣ. Великобританскій торговый флотъ превышаетъ торговый флотъ Германіи—въ 4 раза, Франціи—въ 9 разъ и Японіи—въ 14 разъ.

По своей быстротѣ и большому размѣру судовъ Англія также стоитъ впереди судоходства другихъ странъ. Быстрое развитіе англійскаго судоходства прямо поразительно. Еще въ 1886 году Великобританія владѣла лишь 31 судномъ, тоннажъ которыхъ превышалъ 5.000 тоннъ, а въ настоящее время таковыхъ насчитывается въ регистрахъ торговыхъ судовъ соединеннаго королевства не менѣе 728, при чемъ тоннажъ нѣкоторыхъ изъ нихъ доходитъ до 50.000 тоннъ. Въ 1890 году подъ великобританскимъ флагомъ плавали лишь 22 океанскихъ судна, вмѣстимостью свыше 5.000 тоннъ каждое, и способнныхъ на скорость въ 16 узловъ и больше въ часъ, тогда какъ таковыхъ нынѣ не меньше 107, къ которымъ принадлежатъ самые быстроходные пароходы, какіе только существуютъ въ мірѣ. Англійскіе судохозяева постоянно стараются работать самыми усовершенствованными

судами новѣйшаго типа. Большое количество судовъ ежегодно продаются ими иностранцамъ только изъ за того, что они желаютъ пріобрѣсти суда болѣе новой конструкціи. Вслѣдствіе этого громадное большинство англійскаго коммерческаго флота—новой конструкціи. За послѣдніе истекшіе три года въ Великобританіи не менѣе 1 до 1,6 милліона тоннъ замѣнились новопостроенными судами. Великобританскій торговый флотъ представляетъ изъ себя организмъ съ чрезвычайною чуткостью къ развитію и усовершенствованію, до послѣдней степени возможному. По свѣдѣніямъ, заимствованнымъ отъ мореходнаго регистра *Ллойда*, за послѣдніе 25 лѣтъ соединенное королевство увеличило свой торговый флотъ на 8¾ милліоновъ тоннъ, тогда какъ шесть другихъ наиболѣе крупныхъ по своему судоходству государствъ, вмѣстѣ взятыхъ, за то же время прибавили лишь 7½ милліоновъ. Германія, самый стремительный соперникъ Великобританіи, что касается развитія своего судоходства, за то же время только увеличила свой торговый тоннажъ на 3¼ милліона, т. е. почти вдвое меньше, чѣмъ Великобританія.

Эти цифры ясно указываютъ на большое вниманіе, удѣляемое англичанами постоянному развитію и усовершенствованію своего національнаго судоходства и на его несравненное значеніе въ политическихъ и экономическихъ разсчетахъ англичанъ. Дѣйствительно, англичане смотрятъ на свое судостроеніе и судоходство, какъ на самую

необходимую для ихъ существованія и самую выгодную отрасль отечественной промышленности, и въ этомъ они врядъ-ли ошибаются. Чѣмъ болѣе міровая торговля развивается, тѣмъ болѣе прибыль, выпадающая на долю Великобританіи перевозкою товаровъ на своихъ судахъ, увеличивается. Въ мірѣ не существуетъ другой страны, извлекающей такую огромную финансовую прибыль изъ своихъ судовыхъ фрахтовъ и изъ страхованія. Самое положеніе Лондона, какъ главнаго финансоваго центра всего міра, покоится, большею частью, на подавляющемъ преобладаніи великобританскаго судоходства надъ судоходствомъ всѣхъ другихъ странъ, взятыхъ вмѣстѣ. Англія пользуется своимъ судоходствомъ также для распространенія своего политическаго вліянія и для воспитанія своихъ молодыхъ людей въ національномъ духѣ, насажденіемъ въ нихъ стойкости характера, выносливости и дисциплины для совмѣстныхъ усилій. Почти всѣ великія націи, успѣвшія создать всемірныя государства и распространить свою державу и культуру на другіе народы, пользовались для этого крупными торговыми и военными флотами. У насъ въ Россіи неотложность созданія крупнаго торговаго флота еще недостаточно вошла въ сознаніе народонаселенія. Нашъ, сравнительно небольшой, торговый флотъ, не смотря на поощреніе его, все еще стоитъ внѣ всякой пропорціи къ громадному объему и народонаселенію Имперіи. Русскій флагъ въ великобританскихъ водахъ

занимаетъ, по своему общему тоннажу, въ сравненіи съ судами другихъ націй, лишь девятое мѣсто, хотя и постепенно увеличивается. Тоннажъ всѣхъ русскихъ судовъ, прибывшихъ въ порты Соединеннаго Королевства, выразился слѣдующими цифрами, въ сравненіи таковыхъ съ великобританскими:

Въ 1898 г.	382.386	тоннъ	противъ	31.856.934	т.	подъ	великобрит.	флагомъ.
» 1903 »	602.446	»	»	34.164.230	»	»	»	»
» 1908 »	828.314	»	»	38.889.588	»	»	»	»
» 1912 »	1.002.386	»	»	44.291.842	»	»	»	»

Изъ приведенныхъ цифръ можно констатировать, что съ 1898 по 1912 годъ тоннажъ русскихъ судовъ, зашедшихъ въ Великобританію, почти утроился. Увеличеніе это касалось паровыхъ судовъ, тогда какъ пропорція общаго русскаго тоннажа къ парусньмъ судамъ подъ русскимъ флагомъ въ великобританскихъ водахъ уменьшилась, какъ видно изъ сравненія вышеупомянутыхъ цифръ, относящищихся къ тоннажу всѣхъ вообще русскихъ судовъ, съ нижеслѣдующими цифрами, относящимися исключительно къ русскимъ пароходамъ, зашедшимъ въ порты Соединеннаго Королевства, въ сравненіи съ великобританскими:

Въ 1898 г.	151.053	тонны	противъ	30.442.620	т.	подъ	великобрит.	флагомъ.
» 1903 »	389.867	тоннъ	»	33.504.551	»	»	»	»
» 1908 »	676.441	тонна	»	38.300.715	»	»	»	»
» 1912 »	882.692	тонны	»	43.871.593	»	»	»	»

И въ этомъ сопоставленіи русскаго и великобританскаго тоннажей усматривается гораздо большее пропорціональное приращеніе русскаго, чѣмъ великобританскаго, тоннажа съ 1898 года по 1912 годъ. Но Россіи предстоитъ еще много усилій, чтобы довести свое торговое судоходство до удовлетворительныхъ размѣровъ. По настоящее время нашъ вывозъ въ Великобританію, опредѣлившійся, по своей цѣнности, въ 1912 году въ 38.742.883 фунта стерлинговъ, происходитъ, большею частью, на великобританскихъ судахъ. Почти три четверти всей внѣшней торговли Россіи производится моремъ, при чемъ эта морская торговля происходитъ, главнымъ образомъ, подъ нерусскими флагами. Лишь 8 процентовъ русской внѣшней торговли морскимъ путемъ выпадаетъ на долю русскихъ торговыхъ судовъ и не менѣе 40 процентовъ всего торговаго вывоза изъ Россіи моремъ принадлежитъ великобританскимъ судамъ. Въ Черномъ и Азовскомъ моряхъ этотъ процентъ доходитъ даже до 50 процентовъ. Интересно отмѣтить, что Австрія и Италія допускаютъ привозъ великобританскаго каменнаго угля только подъ условіемъ, чтобы онъ былъ доставляемъ туда исключительно на австрійскихъ или итальянскихъ судахъ, смотря по назначенію. Россія же не примѣняетъ подобныхъ протекціонныхъ мѣръ для поощренія своего мореходства. Государственная Дума неоднократно высказывала пожеланіе Морскому Министерству, чтобы снабженіе нашего балтійскаго военнаго флота

англійскимъ углемъ производилось непремѣнно на русскихъ судахъ. Это пожеланіе было поддержано и Государственнымъ Совѣтомъ, и хотя эти пожеланія еще не приняли форму закона, Морское Министерство уже приложило усиліе, чтобы организовать дѣло поставки англійскаго угля для нашего балтійскаго флота при соблюденіи вышеупомянутыхъ условій.

Осенью текущаго года для этого были куплены въ Англіи четыре парохода генералъ-лейтенантомъ С. П. Кази, по порученію камергера Двора Е. И. В. Д. А. Казицына, штурмана П. П. Зеленова и присяжнаго повѣреннаго Данчича, взявшихъ на себя поставить англійскій уголь на пріобрѣтенныхъ ими пароходахъ. Такимъ образомъ сдѣланъ важный шагъ къ осуществленію государственной мысли немалой важности. Въ срочныхъ пароходныхъ линіяхъ, соединяющихъ Литъ съ С.-Петербургомъ и Ригою, Гулль — съ Гельсингфорсомъ, С.-Петербургомъ, Ревелемъ и Ригою, Лондонъ — съ С.-Петербургомъ, Ригою и Либавою, участвуютъ только финляндская фирма Anfartygs Aktiebolaget и рижская фирма Гельмсингъ и Гримъ. Другихъ срочныхъ судоходныхъ фирмъ подъ русскимъ флагомъ въ Великобританіи нѣтъ. Предположеніе учредить русскую пароходную линію Одесса—Лондонъ—Гулль не осуществилось. Пароходы русской линіи Либава—Нью-Іоркъ и Галифаксъ не заходятъ въ Англію. Наши эмигранты изъ Либавы, съ пересадкою въ Великобританіи,

доставляются въ Лондонъ на пароходной англійской линіи.

Судоходство по главнымъ отдѣльнымъ портамъ Соединеннаго Королевства, по общему тоннажу прибывшихъ въ истекшемъ 1912 году судовъ, выразилось слѣдующими цифрами:

Порты.	Тонны.
Барро	161.583
Блейтъ	1.341.408
Бристоль	1.129.445
Кардифъ	6.236.944
Дуврь	2.236.944
Фокстонъ	795.286
Гулъ	728.056
Гримсби	1.717.562
Гартлепуль	1.087.308
Гаричъ	944.858
Гулль	3.964.583
Кингсъ Линъ	145.126
Ливерпуль	7.253.016
Лондонъ	10.800.716
Манчестеръ	1.335.415
Мидльсборо	1.759.303
Ньюкастль и др. тайнскіе порты	6.421.195
Ньюгэвенъ	428.163
Ньюпортъ	1.840.616
Плимутъ	3.253.894
Саутгэмптонъ	5.217.992
Сундерландъ	1.341.068
Свонси	1.373.450
Портъ Тальботъ	717.291
Веймаутъ	973.465
Абердинъ	228.546
Борростонсъ	299.451

Порты.	Тонны.
Дунди	249.599
Глазго	2.022.166
Грэнджмаутъ	934.612
Бурнтайландъ	530.314
Метилъ	768.370
Литъ	1.537.372
Бельфастъ	490.921
Коркъ	1.599.978
Дублинъ	258.541

Изъ вышеприведеннаго сопоставленія цифръ усматривается подавляющее торговое значеніе Лондона, въ сравненіи съ другими портами Соединеннаго Королевства. Порты, являющіеся конечными пунктами для многихъ срочныхъ пароходныхъ линій, какъ: Плимута, Саутгэмптона, Ливерпуля, Глазго, Лита, Гулля, Ньюкастля, Дувра, вслѣдствіе этого показываютъ крупное количество тоннажа. Вывозъ угля изъ Ньюпорта, Кардифа, Ньюкастля-на-Тайнѣ, Сундерланда, Гартлепуля, Гримсби, Мидльсборо и Лита повышаетъ тоннажъ судоходства въ этихъ портахъ.

Лондонъ, самый большой городъ на земномъ шарѣ, насчитываетъ, вмѣстѣ съ своими предмѣстьями, 7 милліоновъ жителей. Его портъ служитъ большимъ передаточнымъ пунктомъ для южной и средней Англіи и оптовымъ рынкомъ для всего Соединеннаго Королевства и даже для всего міра. Почти одна четверть привозимыхъ въ Лондонъ моремъ товаровъ переотправляется, въ видѣ прослѣдованія къ конечному пункту назначенія, или же вслѣдствіе закупокъ иностранцами

на лондонскомъ рынкѣ. Почти двѣ трети торговли въ Лондонѣ занимаетъ привозъ, при чемъ, приблизительно, 80 процентовъ привозимыхъ товаровъ перевозится баржами въ складочные завѣсы, откуда они распредѣляются по Англіи и всему свѣту. Лондонъ, на подобіе Ливерпуля и Гулля, располагаетъ большимъ числомъ доковъ, закрытыхъ шлюзами, тогда какъ въ Глазго, Гамбургѣ, Ротердамѣ и Копенгагенѣ суда, совершающія свои операціи въ портѣ, подвергнуты дѣйствію отлива и прилива.

Но Лондонъ можетъ сохранить за собою функцію распредѣляющаго центра для всего міра, только подъ условіемъ, чтобы его приспособленія для выгрузки, принятія и переотправки товаровъ не отставали отъ потребностей современнаго судоходства. Съ тѣхъ поръ какъ водоизмѣщеніе торговыхъ судовъ значительно увеличилось, лондонскіе доки болѣе не могли вмѣщать суда болѣе крупныхъ размѣровъ и нуждались въ основательномъ расширеніи, углубленіи и добавленіи. Но существовавшія доковыя компаніи не располагали необходимыми для этого средствами. Вслѣдствіе этого старыя доковыя компаніи ликвидировались и вся администрація лондонскихъ портовъ была объединена въ управленіи, называемомъ The Port of London Authority, т. е. въ облеченной публичными функціями, напримѣръ наложеніемъ пошлинъ, власти. Этимъ управленіемъ была предпринята основательная перестройка почти всѣхъ доковъ. Въ настоящее время въ „Лондонскомъ

докѣ“ основательная перестройка завѣсовъ приближается къ концу. Докъ „Викторія и Альбертъ“ былъ углубленъ на 2½ фута поднятіемъ поверхности воды въ немъ насосами. Система доковъ, обнимавшая пространство не менѣе какъ въ 180 акровъ и, приблизительно, 9 миль набережной, еще обогатилась новымъ докомъ, такъ называемымъ Albert Dock Extension, объемомъ въ 65 акровъ и въ 38 футовъ глубины. Къ доку „Тильбури“ была прибавлена рѣчная набережная. Вся система восточнаго и западнаго „Индійскихъ доковъ“ также подвергнется основательному переустройству, со включеніемъ сюда расширенія входа въ юго-западный Индійскій докъ и значительнаго повышенія въ нихъ поверхности воды. Наконецъ русло рѣки Темзы будетъ углублено до 30 футовъ при отливѣ. Эти значительныя улучшенія позволятъ лондонскому порту вполнѣ удовлетворить всѣ потребности современной возросшей торговли и принимать самые большіе суда въ своихъ докахъ.

Для торговли съ Россіею особенное значеніе имѣетъ Лондонъ, Гулль, Вестъ-Гартльпуль, Сундерландъ, Ньюкастль, Литъ и Кардифъ. По книгамъ Генеральнаго Консульства, свѣдѣнія о движеніи русскаго судоходства въ лондонскомъ портѣ за истекшій 1912 годъ, въ сравненіи съ предъидущимъ 1911 годомъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ. Къ 1 Января 1913 года оказалось въ лондонскомъ портѣ 4 русскихъ судна, противъ 8 русскихъ судовъ, оказавшихся въ томъ же

порту къ 1 Января 1912 года. Въ Лондонъ прибыло русскихъ судовъ:

	Съ грузомъ.				Съ балластомъ.			
	Число судовъ.		Тоннажъ.		Число судовъ.		Тоннажъ.	
	1911 г.	1912 г.	1911 г.	1912 г.	1911 г.	1912 г.	1911 г.	1912 г.
Изъ Россіи, за исключеніемъ Финляндіи . .	126	107	126.816	114.025	—	—	—	—
Изъ Финляндіи . . .	60	55	38.594	34.974	—	—	—	—
Изъ Англіи	1	2	163	963	4	13	1.657	9.262
Изъ другихъ странъ . .	19	27	12.321	22.671	2	1	1.032	218
Итого . .	206	191	177.894	172.633	6	14	2.689	9.480

Всего 212 судовъ, вмѣстимостью въ 180.583 тонны въ 1911 году и
205 » » » 182.113 тоннъ » 1912 » .

Изъ Лондона выбыло:

	Съ грузомъ.				Съ балластомъ.			
	Число судовъ.		Тоннажъ.		Число судовъ.		Тоннажъ.	
	1911 г.	1912 г.	1911 г.	1912 г.	1911 г.	1012 г.	1911 г.	1912 г.
Въ Россію, за исключеніемъ Финляндіи . .	69	59	81.378	61.980	23	20	16.395	19.726
Въ Финляндію	9	14	5.217	8.422	11	7	6.060	5.547
Въ Англію .	15	16	9.600	14.369	38	40	37.412	19.407
Въ другія страны . .	40	46	26.207	30.234	8	9	5.427	5.468
Итого . .	133	135	122.402	115.005	80	76	65.294	50.148

Всего 213 судовъ, вмѣстимостью въ 187.696 тоннъ въ 1911 году и
211 » » « 205.153 тонны » 1912 году.

Изъ нихъ куплено 2 судна, общею вмѣстимостью въ 977 тоннъ.

Изъ приведенной таблицы усматривается, что русское судоходство въ лондонскомъ порту,

главнымъ образомъ, служитъ непосредственнымъ торговымъ сношеніемъ между Россіею и Великобританіею. Въ 1912 году тоннажъ прибывшихъ изъ Россіи съ грузомъ русскихъ судовъ дошелъ до 148.999 тоннъ и выбывшихъ изъ Лондона—до 70.402 тоннъ. Затѣмъ по количеству слѣдуетъ тоннажъ русскихъ погруженныхъ товаромъ судовъ, прибывшихъ въ Лондонъ изъ другихъ странъ, или выбывшихъ изъ Лондона въ другія страны. Сравнительно мало нагруженныхъ русскихъ судовъ занимаются каботажемъ. Картина существенно мѣняется по отношенію къ судамъ съ баластомъ; таковые изъ Россіи вовсе не прибываютъ. За то въ 1912 году они выбыли изъ Лондона въ Россію общею сложностью на 19.726 тоннъ и въ другіе англійскіе порты на 19.407 тоннъ.

Въ отчетномъ 1912 году русское судоходство пострадало отъ крупныхъ стачекъ доковыхъ рабочихъ въ Лондонѣ, но на самихъ русскихъ судахъ, посѣтившихъ Лондонъ, не было замѣчено особенныхъ безпорядковъ или отказа отъ работы гуртомъ. Однако дезертирство отдѣльныхъ матросовъ съ русскихъ судовъ продолжаетъ быть бичемъ нашего судоходнаго дѣла въ Англіи. Сбѣжавшіе русскіе моряки осаждаютъ наши консульскія учрежденія, моля о денежной помощи, но при этомъ часто отказываются служить на русскихъ судахъ. Такъ какъ ихъ паспорты остаются въ рукахъ капитановъ судовъ, на которыхъ они служили, они не могутъ представить надлежащаго доказательства о своей самоличности и

поэтому нельзя выдать имъ пособія. Вообще говоря, консульства должны руководствоваться государственными соображеніями и поэтому не могутъ упускать изъ вида, что сбѣжавшіе съ русскихъ судовъ моряки сознательно дѣйствуютъ противъ интересовъ Россіи, а если они по предложенію консула отказываются служить на русскихъ судахъ или быть водворенными въ Россію, то они этимъ доказываютъ, что сами идутъ противъ интересовъ Россіи. Такія лица, поступившія затѣмъ на службу на англійскихъ судахъ, впослѣдствіи болѣе не соглашаются служить на русскихъ судахъ, въ виду того, что плата на этихъ послѣднихъ ниже. Такимъ образомъ вся обстановка побѣговъ съ русскихъ судовъ такова, что наши консульства по долгу службы могутъ помочь только въ томъ случаѣ, если сбѣжавшіе приносятъ повинную и соглашаются вернуться на русскія суда или въ Россію. Русскіе капитаны часто просятъ русскихъ консуловъ не помогать сбѣжавшимъ, чтобы не потворствовать косвенно дезертирству.

Опыты съ дезертирами на русской консульской службѣ самые плачевные. Такіе люди часто послѣ побѣговъ попадаютъ въ весьма тягостное положеніе, не зная мѣстнаго языка и мѣстныхъ обычаевъ. Но въ большинствѣ случаевъ, если консулъ оказываетъ имъ содѣйствіе, они впослѣдствіи вознаграждаютъ его хлопоты черною неблагодарностью.

Въ блестящей картинѣ, развертывающейся въ статистикѣ великобританскаго судоходства, замѣчается черная точка, не мало озабочивающая англичанъ, это большое число иностранцевъ и ласкаровъ азіатовъ и африканскихъ цвѣтнокожихъ, служащихъ на великобританскихъ судахъ. Законодательныя мѣры для уменьшенія числа иностранцевъ, служащихъ на великобританскихъ судахъ, какъ, напримѣръ, законъ о торговомъ судоходствѣ 1906 года, закрывающій доступъ на службу на великобританскихъ судахъ иностраннымъ морякамъ, не знающимъ англійскаго языка, не имѣли желаемыхъ результатовъ, главнымъ образомъ, по той причинѣ, что присутствіе иностранцевъ на великобританскихъ судахъ нисколько не объясняется любовью къ нимъ, но обусловлено необходимостью изъ-за неимѣнія достаточнаго подбора моряковъ въ самомъ Соединенномъ Королевствѣ. Въ настоящее время на службѣ на великобританскихъ торговыхъ судахъ насчитывается 208.635 британцевъ, 30.960 иностранцевъ и 47.211 ласкаровъ, т. е. внушительное число 78.171 морякъ не принадлежатъ къ великобританской національности. Судохозяева извлекаютъ значительную выгоду отъ присутствія этихъ нежелательныхъ элементомъ тѣмъ, что средняя плата моряка-азіата колеблется между 15 шиллингами и 1 фунтомъ стерлинговъ въ мѣсяцъ (трудъ китайцевъ оплачивается немного лучше), тогда какъ великобританскому моряку

приходится платить, по крайней мѣрѣ, 5 фунтовъ стерлинговъ въ мѣсяцъ. Кромѣ того питаніе азіатовъ обходится судохозяину на половину дешевле продовольствія бѣлыхъ моряковъ.

Присутствіе на великобританскихъ судахъ столь большого числа моряковъ, не принадлежащихъ къ великобританской націи, признается опаснымъ для Англіи на случай войны. Публичное мнѣніе въ Англіи требуетъ, чтобы великобританскія торговыя суда были обслуживаемы только великобританцами на подобіе военныхъ судовъ. Въ этой странѣ, гдѣ пять шестыхъ потребляемыхъ съѣстныхъ припасовъ привозится на судахъ изъ другихъ странъ и гдѣ за время десяти мѣсяцевъ изъ двѣнадцати каждаго года народонаселеніе зависитъ отъ питательныхъ продуктовъ, привозимыхъ изъ другихъ странъ, безопасность страны зависитъ, въ высокой мѣрѣ, отъ надежности коммерческаго флота. Для искорененія чужого элемента на великобританскихъ судахъ въ Министерство Торговли (Board of Trade) поступило предложеніе о внесеніи въ Парламентъ билля объ обязательной наличности на всѣхъ великобританскихъ судахъ минимума въ 75 процентовъ великобританцевъ. Но этотъ билль не былъ внесенъ въ Парламентъ по вышеупомянутымъ причинамъ. Большое число моряковъ чужихъ національностей на великобританскихъ судахъ продолжаетъ быть злобою дня, не исправимою безъ крупныхъ убытковъ.

Другой недостатокъ великобританскаго судо-

ходства, такъ ужасно обнаружившійся при гибели пассажирскаго парохода компаніи White Star Line «Титаникъ», заключался въ совершенно недостаточныхъ приспособленіяхъ для спасанія людей въ случаѣ кораблекрушенія. «Титаникъ» въ Атлантическомъ океанѣ въ тихую погоду наскочилъ на плавучую ледяную гору и послѣ столкновенія еще держался на водѣ около часа. При такихъ условіяхъ и при наличности достаточнаго числа спасательныхъ лодокъ, возможно было, безъ особыхъ усилій, спасти всѣхъ находившихся на суднѣ. Однако, за неимѣніемъ достаточнаго числа спасательныхъ лодокъ, погибло большинство пассажировъ и экипажа «Титаника», и спѣшившимъ на помощь, по призыву безпроволочнымъ телеграфомъ, судамъ пришлось снять со шлюпокъ скрывшагося подъ водою «Титаника» меньшую часть бывшихъ пассажировъ и экипажа этого судна. На «Титаникѣ» погибло не менѣе 60 русскоподданныхъ.

Ужасающее число человѣческихъ жертвъ (около 1500 человѣкъ) при гибели «Титаника» дало могучій толчокъ къ лучшей постановкѣ безопасности пассажировъ на англійскихъ судахъ. Board of Trade отнынѣ постановилъ принципомъ, что на каждомъ пароходѣ должно быть достаточно помѣщенія на его спасательныхъ лодкахъ для всѣхъ находящихся на немъ лицъ. Вслѣдствіе этого на близнецѣ «Титаника», пароходѣ «Олимпикъ», вмѣсто прежнихъ 20 спасательныхъ лодокъ, нынѣ помѣщено не менѣе шестидесяти

восьми. Въ наше время безпроволочнаго телеграфа, когда съ пораженнаго несчастіемъ судна до его гибели почти всегда возможно по телеграфу оповѣстить ближайшее судно о случившемся, прося о немедленномъ прибытіи на мѣсто катастрофы, проблема спасанія потерпѣвшихъ кораблекрушеніе значительно упрощена. Главнымъ образомъ, требуется быть въ состояніи только оставить гибнущее судно и затѣмъ на мѣстѣ подождать въ спасательныхъ лодкахъ прибытія оповѣщеннаго судна.

Обращаясь къ судостроенію въ Великобританіи, слѣдуетъ также отмѣтить значительный постепенный ростъ этой важной отрасли промышленности, хотя въ послѣднемъ истекшемъ году число построеннаго въ Великобританіи тоннажа уменьшилось, въ сравненіи съ предыдущимъ, рекорднымъ въ анналахъ судостроенія, годомъ. Достойно вниманія, что нѣтъ въ мірѣ другой страны, которая построила бы не только для собственныхъ нуждъ, но и для иностранцевъ, такое огромное число торговыхъ и военныхъ судовъ. При современномъ постепенномъ увеличеніи объема судовъ и необходимости для судостроителей принаравливаться къ современнымъ требованіямъ расширеніемъ эллинговъ, сухихъ доковъ и другихъ приспособленій, служащихъ постройкѣ судовъ, капиталъ, вложенный въ судостроительное дѣло въ Соединенномъ Королевствѣ, принимаетъ все большіе размѣрѣ. Производство современныхъ пассажирскихъ судовъ, представляющихъ

изъ себя осуществленіе послѣдняго слова судовой техники, комфорта и роскоши для числа людей, доходящаго до народонаселенія маленькихъ городовъ, требуетъ соединенныхъ усилій разныхъ отраслей промышленности. Снабженіе такихъ гигантовъ горючимъ и питательными продуктами зависитъ отъ напряженія силъ цѣлаго ряда торговыхъ и промышленныхъ факторовъ. Судостроеніе и судоходство поэтому стоятъ впереди всѣхъ другихъ промышленностей въ Англіи, доставляя хорошій заработокъ громадному числу людей, значительную выручку капиталистамъ, вложившимъ свои деньги въ эти предпріятія, и оберегая страну отъ голодной смерти и вражескаго нападенія. Результаты судостроенія въ Великобританіи за послѣдніе три года, по свѣдѣніямъ, заимствованнымъ изъ регистра Ллойда, въ сравненіи съ тѣми же результатами въ другихъ странахъ, взятыхъ вмѣстѣ, выразились нижеслѣдующими цифрами:

Гдѣ построены.	Родъ судовъ.	1910 годъ.		1911 годъ.		1912 годъ.	
		Число.	Тоннажъ.	Число.	Тоннажъ.	Число.	Тоннажъ.
Въ Соединенномъ Королевствѣ.	Торговыя суда	500	1.143.169	772	1.803.844	712	1.738.514
	Военныя суда	45	134.645	50	230.786	30	191.737
	Итого . .	545	1.277.814	822	2.034.630	742	1.930.251
Въ остальныхъ странахъ.	Торговыя суда	777	814.684	827	846.296	1.007	1.163.255
	Военныя суда	77	176.209	119	538.083	144	342.892
	Итого . .	854	990.893	946	1.384.379	1.151	1.506.147
Всего въ мірѣ		1.399	2.268.707	1.768	3.419.009	1.893	3.436.398

*

Изъ приведенной таблицы усматривается, что больше половины мірового производства торговаго тоннажа принадлежитъ Великобританіи. Участіе Соединеннаго Королевства въ этомъ производствѣ дошло въ 1910 году до 58½ процентовъ, въ 1911 году—до 68 процентовъ и въ 1912 году—до 60 процентовъ. Почти всѣ построенныя въ Великобританіи суда строились изъ стали и 99% оныхъ предназначались передвиженію паромъ. Потребленіе нефти, въ видѣ горючаго матеріала, для передвиженія пароходовъ увеличивается въ Англіи, благодаря разнымъ преимуществамъ жидкаго топлива надъ каменнымъ углемъ. Особенно для военныхъ судовъ потребленіе нефти, какъ горючаго матеріала, неоцѣнимо. Оно даетъ имъ большій радіусъ дѣйствія, принимается во время плаванія съ большею легкостью, занимаетъ меньше мѣста въ трюмахъ, чѣмъ уголь, и разводитъ паръ лучше этого послѣдняго. Однако великобританскія суда, потребляющія нефть для топки котловъ, одновременно приспособлены къ потребленію каменнаго угля.

Примѣненіе керосиновыхъ двигателей къ передвиженію судовъ ограничилось судами малаго размѣра и случаями передвиженія военныхъ судовъ турбинами, когда требуется пользоваться дополнительнымъ способомъ передвиженія для медленнаго крейсированія.

Газовые двигатели пока еще не примѣнялись къ передвиженію судовъ, хотя нѣкоторые видятъ въ этомъ двигателѣ самую луч-

шую форму машины съ внутреннимъ сгараніемъ для передвиженія судовъ въ будущемъ.

Изъ общаго числа произведеннаго въ Соединенномъ Королевствѣ тоннажа 16 процентовъ, или 1.322.995 тоннъ (1.313.683 паровыхъ тонны и 9.312 парусныхъ тоннъ) было построено для регистраціи въ портахъ Соединеннаго Королевства.

Для установленія дѣйствительнаго приращенія въ числѣ великобританскихъ судовъ, надо сперва принять во вниманіе, что въ истекшемъ 1912 году ихъ было потеряно и уничтожено 308.000 тоннъ, тогда какъ продажа таковыхъ иностраннымъ и колоніальнымъ владѣльцамъ распространилась на 704.113 тоннъ. Съ другой стороны, судовладѣльцы Соединеннаго Королевства за отчетный годъ пріобрѣли отъ иностранцевъ и жителей англійскихъ колоній 37.877 тоннъ. Такимъ образомъ чистое приращеніе великобританскаго тоннажа исчисляется въ 355.000 тоннъ, сравнительно съ тѣмъ же приращеніемъ въ 1911 году на 339.564 тонны, въ 1910 году—на 66.694 тонны, въ 1909 году—на 150.686 тоннъ, въ 1908 году—на 161.873 тонны. Изъ этого сравненія усматривается, что въ отчетномъ 1912 году великобританскій торговый флотъ обогатился на большее число тоннажа, чѣмъ за предыдущіе четыре года.

Судостроеніе по заказу изъ заграницы возрасло. За 1912 годъ въ Великобританіи спущено въ воду 415.519 тоннъ по заказамъ изъ заграницы т. е. 23,9

процента съ общаго производства тоннажа, противъ 22⅓ процентовъ предыдущаго 1911 года. По количеству заказаннаго тоннажа на первомъ мѣстѣ стоятъ великобританскія колоніи, затѣмъ слѣдуютъ: Норвегія, Германія, Голландія, Испанія и Австро-Венгрія. Для Россіи въ 1912 году построены два судна, общею вмѣстимостью въ 6.613 гроссъ тоннъ, противъ 6 въ 13.450 тоннъ—въ 1911 году и 5 въ 10.841 тонну—въ 1910 году. Уменьшеніе въ заказахъ изъ Россіи объясняется, вѣроятно, правительственными мѣрами въ Россіи для поощренія отечественнаго судостроенія.

По отношенію къ постройкѣ военныхъ судовъ въ Великобританіи результаты истекшаго 1912 года оказались также весьма удовлетворительными. Общее водоизмѣщеніе законченныхъ въ томъ году и поступившихъ въ составъ великобританскаго флота военныхъ судовъ равнялось 165.700 тоннамъ. Не менѣе пяти новыхъ линейныхъ броненосцевъ и двухъ боевыхъ крейсеровъ поступило въ составъ великобританскаго военнаго флота. По великобританскимъ понятіямъ успѣхи военно-морского дѣла не должны уступать прогрессу двухъ ближайшихъ по своей морской силѣ иностранныхъ державъ, взятыхъ вмѣстѣ, или тройственнаго союза. Ни тѣ, ни другой не прибавили къ своимъ флотамъ въ 1912 году такого большого количества военнаго тоннажа, какъ Великобританія. Причина такого сильнаго приращенія великобританскаго флота кроется въ томъ, что броненосцы «Оріонъ» и «Лейонъ» должны

были быть окончены еще въ 1911 году, но оказались готовыми лишь въ 1912 году. Въ томъ же году четыре добавочныхъ («contingent») судна, заказанныхъ въ 1909—10 году, были окончены и включены въ составъ флота. Постройка шла усиленная, вслѣдствіе волненія, охватившаго англійское публичное мнѣніе, опасавшееся, что возможные противники, въ случаѣ войны, опередятъ Англію числомъ первоклассныхъ боевыхъ судовъ.

Послѣ замедленія въ постройкѣ военныхъ судовъ въ Великобританіи, начавшаяся съ 1906 года усиленная постройка новыхъ военныхъ судовъ казалась совершенно необходимою для безопасности страны. Въ продолженіи послѣднихъ 12 лѣтъ великобританскій военный флотъ, среднимъ числомъ, ежегодно возросъ на 100.000 тоннъ. Но тогда какъ въ первой половинѣ этого періода времени ежегодное приращеніе военнаго флота всегда было значительно выше 100.000 тоннъ, оно съ 1906 по 1911 годъ включительно ежегодно не доходило до этой цифры.

IV.

Донесенія Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Сингапурѣ.

I. Экономическій обзоръ округа.

Округъ Сингапурскаго Консульства составляется изъ слѣдующихъ частей.

I. Такъ называемые «Straits Settlements»:

	Населеніе.
1. О-въ Сингапуръ	303.000
2. О-въ Пенангъ и провинція Уэлслэй	271.000
3. Провинція Малакка	124.000
4. Провинція Диндингсъ	7.000
5. О-ва Cocos и Christmas	—
6. О-въ Лабуанъ	8.000
7. Брит. Сѣверный Борнео	208.000
II. Федеративные Малайскіе Штаты:	
8. Селангоръ	294.000
9. Перакъ	494.000
10. Негри Сембиланъ	130.000
11. Пахангъ	118.000
III. Протектораты:	
12. Кеда	246.000
13. Келантанъ	287.000
14. Тренггану	154.000
15. Джохоръ	180.000
16. Брунси	22.000
17. Саравакъ	600.000

Изъ этихъ 17 составныхъ частей, весьма различныхъ по своимъ природнымъ богатствамъ, но всегда и вездѣ изумительно богатыхъ, только очень немногія могутъ вполнѣ использовать все, что имъ дала природа. Такими привилегированными можно считать только острова Сингапуръ, Пенангъ и Борнео и западную половину Федеративныхъ Малайскихъ Штатовъ. Все остальное или только начинаетъ вступать въ правильныя и продуктивныя сношенія съ цивилизованнымъ міромъ, или еще находится въ состояніи почти примитивномъ, совершенно недоступномъ для европейца. Даже Джохоръ и Малакка, которые, собственно говоря, съ самаго начала общенія полуострова съ цивилизованнымъ міромъ, были къ нему наиболѣе близки, только за послѣднія 8-10 лѣтъ стали выходить изъ состоянія дикихъ тропическихъ джунглей, съ населеніемъ, едва способнымъ понять значеніе устройства дорогъ и гаваней, осушенія болотъ, использованія плодородія почвы и залегающихъ въ ней горныхъ богатствъ. Такія же сравнительно громадныя области, какъ Кеда, Келантанъ, Пахангъ и восточная половина Штатовъ, до сихъ поръ представляютъ почти сплошныя джунгли, съ затерянными въ топкихъ болотахъ деревушками свайнаго типа, безъ всякихъ средствъ сообщенія кромѣ рѣкъ и вьючныхъ тропъ. Ошеломляющая производительность почвы и разнообразіе съѣдобныхъ злаковъ и плодовъ, съ одной стороны, и климатъ, разслабляющій и притупляющій всякую энергію и

способности—съ другой, дѣлаютъ то, что туземное населеніе и не нуждается въ трудѣ для своего существованія и очень мало къ нему способно. Результатъ этихъ условій наглядно и краснорѣчиво сказывается во всемъ укладѣ жизни Малайскихъ странъ (за исключеніемъ Суматры): тамъ, гдѣ населеніе предоставлено самому себѣ, оно живетъ изо дня въ день, довольствуясь тѣмъ, что для него производитъ сама природа, работать не хочетъ и не умѣетъ и своею инертностью создаетъ очень большое, если не прямо непреодолимое, препятствіе для культурнаго развитія; тамъ же, гдѣ появляются бѣлые піонеры (въ большинствѣ конечно англичане), начинается самое фантастическое выжиманіе и выколачиваніе долларовъ, путемъ хищническаго насилія и надъ землею, и надъ ея полуживотными обитателями. Достаточно бѣглаго взгляда на карту полуострова, чтобы получить точное понятіе о томъ, что такое обѣ указанныя половины Сингапурскаго округа. Одну изъ нихъ составляетъ узкая полоса по западному побережью. Ее прорѣзываетъ желѣзнодорожная магистраль, отъ Сингапура до Пенанга, съ нѣсколькими вѣтками къ побережью; проведена эта магистраль хищнически-практично; она пересѣкаетъ всѣ главнѣйшія рѣки въ пунктахъ, до которыхъ добирается по нимъ судоходство, то-есть отмежевываетъ такимъ образомъ весь раіонъ, доступный проникновенію піонеровъ-плантаторовъ и горнопромышленниковъ. Отсюда и феноменально неравномѣрное распре-

дѣленіе производительности: эта, сравнительно, ничтожная полоска земли даетъ изъ 825.000.000 долларовъ годоваго торговаго оборота округа по крайней мѣрѣ 600.000.000. Другую половину составляютъ перечисленныя выше мало культурныя или совсѣмъ еще не поддающіяся культурѣ провинціи — Кеда, Келантанъ, Тренггану, Пахнигъ, восточная половина Штатовъ и двѣ трети Джохора.

Съ отчетнаго 1913 года предприниматели, однако, рѣшительно двинулись и въ эту сторону и отъ главной желѣзнодорожной магистрали уже направились къ восточному берегу сразу двумя путями, съ юга — отъ границы Джохора и Негри-Сембиланъ, и съ сѣвера — вдоль Сіамской границы. Южная линія уже энергично строится; сѣверная только недавно рѣшена (вѣрнѣе — измѣнена направленіемъ), и пока идутъ параллельно изысканія и предварительныя работы; построено начерно еще не много.

Таблицы торговыхъ оборотовъ Сингапурскаго округа даютъ для самаго Сингапура и затѣмъ для Пенанга цифры, совершенно падавляющія всѣ прочія, а именно:

			Общій итогъ.
Сингапуръ:	Ввозъ	311.922.000	
	Вывозъ	242.930.000	
			554.852.000
Пенангъ:	Ввозъ	136.082.000	
	Вывозъ	119.009.000	
			255.091.000
Малакка:	Ввозъ	1.322.000	
	Вывозъ	8.819.000	
			10.141.000

			Общій итогъ.
О-ва Christman:	Ввозъ	49.000	
	Вывозъ	3.565.000	
			3.614.000
О-въ Лабуанъ:	Ввозъ	665.000	
	Вывозъ	805.000	
			1.470.000
	Итого		825.168.000

Но изъ этого далеко не слѣдуетъ заключать, чтобы два первыхъ порта имѣли сами по себѣ особое значеніе. При указанномъ выше почти полномъ отсутствіи въ округѣ средствъ сообщенія, они являются просто распредѣляющими транзитными центрами и временными складочными пунктами, оттуда всѣ продукты и произведенія страны лишь перегружаются для Европы и Америки, или передаются на безчисленныя каботажныя суда, для распредѣленія по всему побережью и острововъ, которыя недоступны для океанскихъ пароходовъ. Собственное значеніе оба помянутые порта имѣютъ только какъ угольныя станціи, а Сингапуръ еще — и какъ станція ремонтная, благодаря своимъ докамъ.

Насколько велико самостоятельное торговое значеніе прочихъ составныхъ частей округа, можно заключить изъ слѣдующей таблицы ихъ оборотовъ по прямой заграничной торговлѣ (колоніальная статистика не даетъ цифръ для всей совокупности ихъ операцій, то есть со включеніемъ каботажа).

			Общій итогъ.
Селангоръ:	Ввозъ	21.384.000	
	Вывозъ	18.700.000	
			40.084.000
Перакъ:	Ввозъ	15.730.000	
	Вывозъ	9.530.000	
			25.260.000
Н. Сембиланъ:	Ввозъ.	2.572.000	
	Вывозъ	4.252.000	
			6.824.000
Пахангъ:	Ввозъ.	3.569.000	
	Вывозъ. . . .	2.641.000	
			6.210.000
		Итого .	78.378.000
Джохоръ:	Ввозъ	9.578.000	
	Вывозъ	6.244.000	
			15.822.000
Трентгану:	Ввозъ.	1.783.000	
	Вывозъ	1.276.000	
			3.059.000
Келантанъ:	Ввозъ.	1.562.000	
	Вывозъ	2.079.000	
			3.641.000
Кеда:	Ввозъ	2.000	
	Вывозъ	10.000	
			12.000
Брунси:	»	—	—
Брит.Борнео:	Ввозъ.	3.801.000	
	Вывозъ	4.609.000	
			8.410.000
Саравахъ:	Ввозъ.	10.115.000	
	Вывозъ	10.711.000	
			20.825.000
		Итого .	51.769.000
		Общій итогъ .	130.147.000

Переходя къ описанію каждой изъ составныхъ частей округа отдѣльно, необходимо оговориться, однако, что въ основу такого описанія положены оффиціальныя данныя, опубликованныя въ 1912 году, но доходящія только до 1910 года, въ лучшемъ случаѣ,—до 1911 года.

Островъ Сингапуръ имѣетъ поверхность въ 145.000 акровъ, изъ которыхъ въ настоящее время почти вся удобная для обработки земля уже раздѣлена подъ плантаціи, главнымъ образомъ, кокосовыя и каучуковыя. Островъ хорошо обслуживается сѣтью дорогъ, общимъ протяженіемъ болѣе 200 миль; изъ нихъ главная — желѣзнодорожная вѣтка, пересѣкаюшая весь островъ по направлепію отъ Сингапура къ проливу, противъ Джохора, и такимъ образомъ соединяющая портъ съ магистралью Малайскихъ Федеративныхъ Штатовъ. Протяженіе вѣтки—15 миль.

Климатъ Сингапура—одинъ изъ самыхъ нездоровыхъ. Процентъ смертности въ два раза превосходитъ процентъ рожденій. Имѣются свои особыя болѣзни,—лихорадка, и такъ называемая Singapore Temory, выражающаяся ослабленіемъ и даже утратою памяти.

Производительность острова, по сравненію съ Малайскимъ полуостровомъ и Зондскими островами, небольшая и не разнообразная. Онъ производитъ кокосы, каучукъ, раттанъ, тростникъ, саго, перецъ, бетель, ананасы. Не имѣя совершенно обрабатывающей промышленности, Сингапуръ нуждается въ большомъ привозѣ изъ-за-границы.

Главные предметы ввоза: ткани, съѣстные припасы и напитки, уголь, рисъ, скобяной товаръ, бумага, опiумъ, табакъ, керосинъ, спички.

Съ 1912 года постановлено сдѣлать Сингапуръ главною морской станцiей для эскадръ Индiйскаго и Южнаго Тихаго Океана, и въ виду этого увеличиваются постоянные запасы угля и доковыя средства. Число доковъ—5, а именно: Uictoria Dock—471 ф,, Albert Dock—458 ф., № 1 Keppel Harb—435 ф., № 2 Keppel Harb—330 ф., Kings Dock--879×128×34 ф,

Стѣнка для океанскихъ пароходовъ, въ виду своей крайней вѣтхости и недостаточности, перестраивается и вмѣсто деревяной (свайнаго типа) сооружается теперь желѣзо-бетонная. Работы, вслѣдствiе неустойчивости грунта, а также страшной дороговизны, идутъ однако медленно. Вслѣдствiе недостаточности причальной линiи (были случаи, когда пароходы должны были ожидать очереди до 21 дня), устроенъ и въ Iюлѣ 1913 года открытъ бассейнъ, отчасти высѣченный въ скалѣ, отчасти вырытый и облицованный гранитомъ. Разсчитанъ бассейнъ на 8 океанскихъ пароходовъ.

Наружный рейдъ передъ городомъ - плохого качества, открытъ, неглубокъ, очень удаленъ отъ берега и, при отсутствiи хорошо организованнаго, доступнаго, срочнаго и безопаснаго сообщенiя, чрезвычайно неудобенъ, не только для грузовыхъ операцiй, но и для простого пассажирскаго движенiя. Внутреннiй рейдъ по сю сторону

брекватера—очень тѣсенъ и годенъ только для небольшихъ пароходовъ, вмѣстимостью около 1.000 тоннъ. По фронту города нынѣ засыпается большое пространство и облицовывается набережная, съ проектомъ углубленія по всей линіи. По своему слишкомъ широкому замыслу и громадной стоимости эти работы едва ли могутъ быть скоро окончены. Но если ихъ удастся осуществить даже съ очень небольшимъ вычерпываніемъ, то для мелкихъ судовъ создается новая большая стоянка и причальная линія, и соотвѣтственно съ этимъ для небольшихъ пароходовъ освободится загроможденный пока внутренній рейдъ.

Островъ Пенангъ составляетъ одно нераздѣльное цѣлое съ *провинціею Уэлслэй*. Нѣкоторыми торговыми фирмами островъ этотъ предпочитается Сингапуру, въ виду непосредственной близости производительныхъ центровъ и сравнительному удобству погрузки. По климату также значительно здоровѣе Сингапура; процентное отношеніе рожденій къ смертности—7 : 9,5

Предметы ввоза—тѣ же, что и въ Сингапурѣ.

Предметовъ вывоза больше: олово, каучукъ, gambier, кофе, саго, перецъ, тапіока, мушкатный орѣхъ, раттанъ, тростникъ, шкуры, бетель, копра, камедь, копалъ, дамаръ, перламутръ, ананасы, рыба и морскіе продукты (добываются на сумму болѣе 2 милліоновъ въ годъ).

Островъ Пенангъ и провинція Уэлслэй имѣютъ около 300 миль дорогъ, въ томъ числѣ 23 мили желѣзной дороги. Доковъ въ Пенангѣ нѣтъ; въ провинціи Уэлслэй имѣется одинъ докъ. Изъ крупныхъ почтовыхъ линій Пенангъ обслуживаютъ Германскій Ллойдъ, и англійскія Компаніи Peninsulas and Oriental S.s. C° и British India.

Малакка—самая старая и наиболѣе обработанная изъ колоній на полуостровѣ. Обладаетъ также наилучшими путями сообщенія и имѣетъ 9 содержимыхъ на казенный счетъ станцій-гостиницъ Rest-Houses. На 720 квадратныхъ миляхъ своей территоріи насчитываетъ около 70.000 акровъ подъ рисовыми плантаціями и около 40.000 акровъ подъ тапіокой. Климатъ здоровѣе другихъ мѣстностей и процентное отношеніе рожденій къ смертности—4,5 : 5,1

Предметы вывоза и ввоза—тѣ же, что въ Пенангѣ.

Пров. Диндингсъ своихъ портовъ неимѣетъ и потому торговаго значенія также не можетъ имѣть. Незначительные торговые обороты, по необходимости, проходятъ черезъ Верхній или Нижній Перакъ и поглощаются ими.

Христмасъ-Айландъ замѣчательны своимъ совершенно исключительнымъ вывозомъ фосфатовъ, который достигаетъ почти 4.000.000 долларовъ.

О-въ Лабуанъ составляетъ одно нераздѣльное цѣлое съ Брунеи и Британскимъ Сѣвернымъ Борнео. Поверхность всего 32 квадратныхъ мили и населеніе около 8.000 человѣкъ. Производитъ табакъ, опіумъ. Имѣетъ залежи каменнаго угля, которыя разрабатываются компаніею Labuan Coalfields, имѣющей свою пристань, у которой могутъ швартоваться крупные океанскіе пароходы. Прекрасная гавань. Главный рынокъ для окружающихъ мѣстностей. Островъ соединенъ правильными пароходными рейсами съ Сингапуромъ, Сандаканомъ и Манилой.

Предметы вывоза—воскъ, саговая мука, гнѣзда ласточекъ, трепанги, камфора, камедь, жемчугъ, черепаха.

Британскій Сѣверный Борнео составляетъ территорію въ 30.700 квадратныхъ миль, съ береговою линіей въ 900 миль. Главный городъ и портъ—Сандаканъ; кромѣ этого имѣется много другихъ портовъ, имѣющихъ также большое торговое значеніе и обладающихъ прекрасными гаванями. Сандаканская бухта имѣетъ 15 миль въ длину и 5 миль въ ширину. У входа—баръ, но не представляющій большихъ неудобствъ, такъ какъ минимальная глубина, при сизигійныхъ отливахъ, 23 фута.

Изъ общей территоріи около 700.000 акровъ земли отданы въ частное владѣніе (аренда на 999 лѣтъ) на условіяхъ обязательной обработки. Съ успѣхомъ культивируются: табакъ, каучукъ, перецъ,

gambier, сахаръ, кофе, саго, тапіока, раттанъ; добываются: перламутръ, трепанги, ласточкины гнѣзда акульи плавники и высокій сортъ марганца; имѣется много желѣза и каменнаго угля; менѣе—золота и мѣди.

Среди населенія масса китайскихъ иммигрантовъ, и благодаря имъ ведутся оживленныя сношенія съ Гонконгомъ, куда вывозится, главнымъ образомъ, лѣсъ. Разведеніе каучука также успѣшно; къ началу 1912 года насчитывалось уже 29 компаній.

Предметами ввоза являются: строительные матеріалы, ткани, глиняныя издѣлія, желѣзныя издѣлія, машины, керосинъ и масла, спички, съѣстные припасы, рисъ, соль, напитки.

Климатъ очень умѣренный и здоровый.

Имѣется довольно развитая сѣть вьючныхъ дорогъ, связывающихъ внутренность страны съ главными портами, а также три небольшихъ желѣзнодорожныхъ вѣтки: отъ порта Вестонъ на Бофоръ—20 миль; отъ Бофора на портъ Джессельтонъ—57 миль; и далѣе по долинѣ Падасъ, на Теномъ и Мелалапъ—40 миль.

Селангоръ, со своимъ годовымъ торговымъ оборотомъ болѣе 40.000.000 долларовъ, занимаетъ первое мѣсто между Федеративными Малайскими Штатами, по богатству и разработанности производительныхъ силъ и сравнительной легкости путей сообщенія, а также по даровитости и предпріимчивости населенія, Населеніе его, со-

ставившееся изъ пиратовъ и вольницы суматрасскихъ малайцевъ, рѣзко выдѣляется изъ среды всѣхъ прочихъ малайцевъ, не заражено обще-малайскою косностью и лѣнью и даетъ изъ своей среды подавляющій процентъ «дѣльцовъ» по всѣмъ отраслямъ добывающей промышленности и торговли. Изъ общей цифры населенія въ 294.000 человѣкъ этихъ настоящихъ малайцевъ, однако, всего 65.000 человѣкъ; остальные— пришлые, главнымъ образомъ, китайцы (150.000 человѣкъ) и индѣйцы (74.000 человѣкъ); но всѣ они какъ будто ассимилировались съ бывшими завоевателями — суматранцами и усвоили себѣ основныя черты ихъ характера, —смѣлость и оборотливость.

Сравнительно небольшая территорія Селангора, 3.200 квадратныхъ миль, дѣлится на шесть округовъ: Куала Лумпуръ, Клангъ, Куала Лангатъ, Куала Селангоръ, Улу Лангатъ и Улу Селангоръ.

Куала Лумпуръ, съ городомъ того же имени, который служитъ столицею султаната, замѣчателенъ своими богатѣйшими оловянными копями. Клангъ, который расположенъ между Куала Лумпуръ и моремъ, есть главный земледѣльческій центръ султаната и заключаетъ въ своихъ предѣлахъ одинъ изъ важнѣйшихъ портовъ полуострова— Port Swettenham. Наиболѣе богатыя плантаціи— каучуковыя и кокосовыя (вывозъ каучука въ 1910 году достигъ 26.000.000 долларовъ). Куала Лангатъ и Куала Селангоръ, какъ расположенные по берегу моря, живутъ морскими промы-

слами, а Улу Лангатъ и Улу Селангоръ—горными. Оловяныя копи Селангора дали въ 1910 году около 250.000 пикулей [1]).

Султанатъ имѣетъ 108 миль желѣзной дороги и сравнительно хорошую сѣть грунтовыхъ дорогъ, связывающихъ его съ Перакомъ, Негри-Сомбиланъ и Пахангомъ.

Перакъ (Верхній и Нижній) занимаетъ слѣдующее мѣсто за Селангоромъ. Пространство его—7.700 квадратныхъ миль и значительная его часть обрабатывается подъ рисъ, сахарный тростникъ, кофе, всевозможныя специи и растенія, идущія для выжимки маселъ; большія пространства находятся также подъ кокосовыми и каучуковыми плантаціями. Главная артерія Перака—рѣка того же имени; она доступна для небольшихъ пароходовъ въ 300—400 тоннъ, на протяженіи 40 миль отъ устья, а затѣмъ еще на 100 миль—для джонокъ. Кромѣ того имѣется еще около 770 миль дорогъ, благодаря которымъ возможны болѣе или менѣе правильныя торговыя сношенія. Наиболѣе важный округъ Перака-Квита, съ городомъ Ипо, на желѣзнодорожной магистрали, въ центрѣ оловянныхъ копей и каучуковыхъ плантацій.

Лежащій въ этомъ Штатѣ сеттльментъ Уэлслэй знаменитъ своимъ ирригаціоннымъ бассейномъ, который обошелся правительству въ сра-

---

[1]) Одинъ пикуль равняется 147,64 русскимъ фунтамъ.

внительно небольшую сумму 1.500.000 долларовъ. Онъ содержитъ 1.478 милліоновъ кубическихъ футовъ воды; главный водопроводъ его имѣетъ 21 милю и питаетъ 15 миль побочныхъ проводовъ, которые, въ свою очередь, подаютъ воду на 140 миль мелкихъ канавъ. Общая площадь, орошаемая имъ,—70.000 акровъ.

Населеніе султаната составляютъ 494.000 человѣкъ, за исключеніемъ 75.000 выходцевъ изъ Индіи и почти поровну дѣлится на малайцевъ (200.000) и китайцевъ (217.000).

Негри Сембиланъ состоитъ изъ 9 мелкихъ участковъ, отчего получилъ и свое названіе «Девять странъ». Главный округъ, Серембанъ, вырабатываетъ много олова; изъ земледѣльческихъ продуктовъ—рисъ и каучукъ. Важный портъ—Port Dickson, ведетъ крупный. отпускъ каучука, кофе, тапіока, риса, перца, gambier, копры.

Кромѣ желѣзнодорожной магистрали Штатъ имѣетъ 420 миль проѣзжихъ дорогъ и 240 миль вьючныхъ.

Пахангъ населенъ рѣдко, въ значительной степени покрытъ непроходимыми джунглями, и рѣки его, хотя велики и широки, но мелки и и потому мало пригодны какъ естественныя дороги. Коренные малайцы составляютъ преобла-

дающую часть населенія, а именно около 90.000 человѣкъ изъ общей цифры 118.000 человѣкъ; китайцевъ около 24.000 человѣкъ.

Среди туземцевъ за Пахангомъ изстари установилась репутація перваго среди малайскихъ государствъ по обилію горныхъ богатствъ, главнымъ образомъ, олова и золота; послѣднее—въ долинѣ рѣки Пахангъ. Но репутація эта пока практикою не подтверждается, и всѣ золотопромышленныя компаніи, которыя брались за промывку золота, раззорялись.

Изъ прочихъ предметовъ отпуска можно отмѣтить небольшое количество лѣса хорошаго качества, циновки и шелковыя ткани—изъ округа Пеканъ; глиняныя издѣлія—изъ Куала Тембелингъ. Риса и прочихъ продуктовъ земледѣлія не хватаетъ даже для мѣстнаго населенія.

Желѣзная дорога, которая спроектирована по самой серединѣ султаната и должна быть выведена на соединеніе съ сіамскою сѣтью, начата еще въ 1907 году. Она отдѣляется отъ магистрали на ст. Gemas въ Негри Сембиланъ и идетъ до притока рѣки Пахангъ.—Семантанъ,—на протяженіи всего 76 миль, изъ которыхъ 23 мили уже построены. Второй участокъ—отъ рѣки Сематанъ до Куала Тембелинъ, на рѣкѣ Тембелинъ,—42 мили, еще только подготовляется, и далѣе по теченію рѣки Тембелинъ къ границѣ Келантана. По всей вѣроятности, съ проведеніемъ дороги производительность края обнаружится въ болѣе благопріятномъ для него свѣтѣ, а вмѣстѣ

съ тѣмъ и доля участія его въ общемъ торговомъ оборотѣ быстро и значительно увеличится.

Султанатъ *Кеда* вошелъ въ составъ Британскихъ протекторатовъ съ 10-го марта 1909 года, когда, по договору съ Сіамомъ, сюзеренитетъ былъ уступленъ Англіи. Въ настоящемъ своемъ состояніи Кеда представляетъ еще почти нетронутый пустырь. Онъ производитъ немного риса и кое-какіе фрукты. Начинаютъ появляться, но пока въ очень незначительномъ числѣ, плантаціи кокосовыя и каучуковыя. Изъ минеральныхъ продуктовъ—олово (12.000 пикулей) и волчецъ (197 пикулей)—едва ли заслуживаютъ упоминанія. Есть основаніе полагать, что, въ виду своей недавней еще принадлежности Сіаму, Кеда естественно тяготѣетъ къ нему, и главная часть его торговыхъ оборотовъ должна направляться именно въ эту сторону, ускользая такимъ образомъ отъ англійскаго контроля.

Келантанъ отошелъ къ Малайѣ по Англо-Сіамскому договору 15 іюля 1909 года. Территорія его, 5.500 квадратныхъ миль въ значительной своей части орошается рѣкою Келантанъ (съ притоками), которая доступна для мелкихъ паровыхъ судовъ—на протяженіи 80 миль, а для джонокъ съ осадкою менѣе 8 футовъ—до самой столицы султаната, Кота Бхару. Прибрежная долина, около 1.000 квадратныхъ миль, почти сплошь обрабатывается.

По самому берегу населеніе кромѣ того занимается рыбнымъ промысломъ. Южная часть Келантана гориста, и въ ней добывается олово и золото. Изъ продуктовъ земледѣлія главные — рисъ, копра и каучукъ (многія плантаціи въ рукахъ европейцевъ). Производится также значительное количество шелковыхъ тканей, но почти исключительно для внутренняго рынка.

Населеніе сплошь малайское (270.000 человѣкъ изъ общей цифры 287.000), но за послѣдній годъ начался усиленный приливъ китайскихъ кули для работъ на плантаціяхъ.

Тренггану включенъ въ Британскій протекторатъ также съ 15 іюля 1909 года. Территорія—6.000 квадратныхъ миль, съ населеніемъ въ 154.000 человѣкъ, такъ же какъ и въ Келантанѣ—исключительно малайскимъ (149.000 человѣкъ). По послѣднему оффиціальному отчету, за 1911 годъ, Тренггану не имѣетъ ни желѣзныхъ, ни грунтовыхъ, дорогъ, ни телеграфнаго сообщенія съ сосѣдними странами. Единственное средство сообщенія—рѣки и вьючныя тропы.

Главные предметы вывоза: рыба, олово, копра, рисъ, перецъ; въ значительно меньшемъ количествѣ—раттанъ, шкуры, дамаръ.

Ввозятся: рисъ (на ту же сумму, около 200.000 долларовъ, на какую и вывозится), бумажныя ткани, опіумъ, сахаръ, шелкъ—сырецъ, табакъ, керосинъ. Разносторонность предметовъ вывоза и ввоза позволяетъ предположить, что, съ про-

веденіемъ дорогъ и проникновеніемъ въ страну болѣе энергичныхъ элементовъ (европейцевъ и южныхъ малайцевъ), торговые обороты также могутъ быстро и значительно развиться.

Джохоръ занимаетъ территорію въ 9.000 квадратныхъ миль, съ населеніемъ около 185.000 человѣкъ, несмотря на близость къ Сингапуру и продолжительность общенія съ нимъ, еще очень мало разработанную, и въ значительной степени страдаетъ отъ скудости средствъ сообщенія. Естественныхъ путей, рѣкъ, много, но всѣ онѣ теряютъ значеніе вслѣдствіе баровъ, черезъ которые только при большихъ приливахъ могутъ проходить суда съ осадкою не болѣе 10 футовъ Кромѣ 120 миль желѣзнодорожнаго пути, имѣется пока всего 112 миль грунтовыхъ и 11 миль дековильныхъ дорогъ.

До послѣдняго времени почти весь султанатъ былъ покрытъ джунглями, и только сравнительно недавно большія площади стали расчищаться подъ культуру перца и gambier. Вдоль линіи желѣзной дороги отведено 265 квадратныхъ миль земли для обработки, но до сихъ поръ дѣло подвигается медленно, и площадь эта даетъ лишь небольшое количество лѣса и раттана. Почва считается однако весьма пригодною для воздѣлыванія gambier, перца, кокосовъ, бетеля, тапіоки, кофе и каучука, платанціи коихъ начинаютъ развиваться. Наиболѣе разработаннымъ является участокъ Муаръ-Палангъ, непосредственно прилегающій къ

Малаккѣ и занятый плантаціями бетеля и кокосовъ, а также фруктовыми садами. Всѣ эти плантаціи принадлежатъ китайцамъ изъ Малакки. Только недавно началось, но въ сравнительно небольшихъ размѣрахъ, разведеніе европейцами каучуковыхъ плантацій.

Брунеи подведенъ подъ Британскій протекторатъ договоромъ 2 января 1906 года и съ тѣхъ поръ утратилъ всякое самостоятельное торговое значеніе. Территорія—около 4.000 квадратныхъ миль, съ населеніемъ въ 22.000 человѣкъ. Находясь въ совершенно примитивномъ состояніи и не имѣя ни дорогъ, ни городовъ, Брунеи въ торговыхъ оборотахъ, или вѣрнѣе—въ статистикѣ оныхъ, не фигурируетъ вовсе.

Саравакъ представляетъ наиболѣе крупную и цѣнную единицу во всемъ, что извѣстно подъ названіемъ Straits Settlements и ихъ протекторатовъ. Пространство—50.000 квадратныхъ миль съ населеніемъ около 600.000 человѣкъ. Главный городъ Кучингъ, но кромѣ него насчитывается еще до 15 весьма значительныхъ городовъ и селеній. Саравокъ производитъ: золото, серебро, антимоній, ртуть, брилліанты, уголь, каучукъ, тростникъ, раттанъ, камфору, воскъ, ласточкины гнѣзда, саго, тапіоку, табакъ, чай, кофе, перецъ и gambier.

II. Каучуковыя компаніи Сингапурскаго Консульскаго Округа въ 1913 году.

Со времени предыдущаго донесенія о каучуковыхъ плантаціяхъ [1]) многое въ этомъ интересномъ и важномъ дѣлѣ успѣло выясниться и позволяетъ сдѣлать уже нѣкоторые общіе выводы, о которыхъ прежде не могло быть рѣчи. Нельзя сказать, чтобы горячка, о которой упоминалось въ означенномъ донесеніи, улеглась совершенно. Компаніи продолжаютъ создаваться. Многія реализуютъ крупные барыши. Еще больше—влачатъ жалкое существованіе или закрываются. Но все это происходитъ уже по болѣе или менѣе выяснившимся законамъ, до извѣстной степени можетъ быть предусмотрѣно и поддается учету.

О развитіи каучуковыхъ плантацій даетъ понятіе слѣдующая сравнительная таблица за первыя полугодія 1912 и 1913 годовъ:

Провинціи.	Sterling shares.		Dollar shares.		Rupee shares.		Schanqhai shares.	
	1912.	1913.	1912	1913	1912.	1913.	1912.	1913.
Straits Settlements, общ.	16	—	—	—	—	—	—	—
Федерат. Штаты общ.	66	10	—	—	—	—	—	—
Сингапуръ	6	5	6	8	—	—	—	1
Малакка	10	15	14	15	—	—	—	5
Диндингсъ	—	1	—	1	—	—	—	—

[1]) Опубликовано въ выпускѣ № 24, стр. 44.

Провинціи.	Sterling shares.		Dollar shares.		Rupee shares.		Schanqhai shares.	
	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.	1912.	1913.
Пр. Уэлслей . . .	37	9	9	1	—	—	—	3
Перакъ.		66		8	—	3	—	12
Селангоръ	43	87	5	6	—	8	—	—
Негри Сембиланъ .	16	29	5	5	—	1	—	6
Пахангъ	1	3	—	—	—	—	—	1
Кеда	3	8	2	2	—	—	—	1
Келантанъ	3	6	1	—	—	—	—	—
Тренггану.	—	—	—	—	—	—	—	—
Джохоръ	23	25	1	2	—	—	—	2
	224	264	43	48	—	12	—	31

Въ 1912 году числилось зарегистрованныхъ 267 компаній; въ 1913 году—355. Въ 1912 году были на биржѣ только Стерлингъ и Долларъ, въ нынѣшнемъ—Стерлингъ, Долларъ, Рупи и Шанхай. Это конечно не значитъ, чтобы послѣднія двѣ группы не существовали раньше; но онѣ еще не признавались достаточно окрѣпшими, и потому съ ними до послѣдняго времени мало считались.

Вмѣстѣ съ увеличеніемъ числа плантацій шло, разумѣется, и увеличеніе общей добычи каучука, хотя далеко не пропорціонально, — и слѣдуетъ отмѣгить любопытный фактъ, что развитіе дѣла на Малакскомъ полуостровѣ соотвѣтствовало упадку его въ Америкѣ. Такъ, отчеты за 1910 и 1911 годы даютъ слѣдующія цифры:

	Производство.	Цѣнность.
Въ Америкѣ 1910 г.	84.556.434 ф.	24.645.000 ф. ст.
» » 1911 »	80.177.501 »	15.057.000 » »
» Малайѣ 1910 »	12.212.526 »	—
» » 1911 »	19.695.330 »	—

Цѣны и въ Америкѣ и въ Малайѣ колебались сильно и весьма неравномѣрно. Установить сколько-нибудь послѣдовательную схему для нихъ совершенно невозможно, но фактъ одинаково общій для обоихъ производительныхъ центровъ, Бразиліи и Малайи, это—систематическое и весьма значительное пониженіе. Въ Сингапурскомъ округѣ колебанія выразились: для 1910 года—отъ 12 шилинговъ 9 пенсовъ до 5 шилинговъ 7 пенсовъ, для 1911 года- отъ 7 шилинговъ 3 пенсовъ до 4 шилинговъ 7 пенсовъ, для 1912 года—отъ 5 шилинговъ 10 пенсовъ до 4 шилинговъ 10 пенсовъ за фунтъ. Наиболѣе осмотрительные изъ плантаторовъ (кстати сказать—и наиболѣе преуспѣвшіе) строятъ свои разсчеты на будущее время, допуская паденіе до 3 шиллинговъ.

Положеніе, о которомъ сообщалось въ предыдущемъ донесеніи, на основаиіи данныхъ начала 1911 года, представляло всѣ типичныя черты хищной и безудержной авантюры, и дѣйствительно видны за это время, наравнѣ съ изумительною дутостью предпріятій, еще болѣе изумительные случаи милліонныхъ обогащеній. Теперь все это отошло въ область преданій, и въ упорядоченіи прежняго хаоса большую и прекрасную роль съиграла мѣстная печать, которая, въ интересахъ разумно понимаемаго общественнаго блага, взяла на себя трудъ не только собрать и систематизировать реальныя, хорошо провѣренныя свѣдѣнія, но и огласить curriculum vitae всѣхъ компаній, заслуживающихъ вниманія

какъ въ положительномъ, такъ и въ отрицательномъ смыслѣ. Факты самые благопріятные оглашались безъ малѣйшей окраски рекламы; факты наиболѣе печальные—безъ всякаго оттѣнка диффамаціи. Результатомъ явилось то, что всякій интересующійся дѣломъ можетъ теперь найти всѣ необходимыя для него справки и о капиталѣ компаній, и о недвижимостяхъ плантацій, и объ эксплуатаціи, и объ ея результатахъ.

Обобщая практическіе выводы, насколько это конечно оказывается возможнымъ за такой сравнительно короткій срокъ (надо считать начало каучуковой эпопеи съ 1909 года), упомянутая работа выяснила всю, такъ сказать, теорію плантаціоннаго дѣла, то есть—всѣ тѣ условія его успѣшности или неудачи, которыя зависятъ отъ матеріальныхъ ланныхъ. Такимъ образомъ, въ случаѣ помѣщенія капитала въ какое-нибудь изъ существующихъ или еще только образовывающихся предпріятій, всякій участникъ его въ значительной степени застрахованъ отъ непріятныхъ сюрпризовъ, знаетъ всю матеріальную обстановку дѣла, въ которое входитъ, и изъ случайныхъ факторовъ успѣха долженъ считаться только со степенью опыта и даровитости лицъ, которыя стоятъ во главѣ предпріятія.

Эти выводы слѣдующіе.

Самая главная опасность для успѣха плантаціи — чрезмѣрность ея запасной территоріи. Сложность и дороговизна подготовительныхъ работъ по расчисткѣ и медленность роста деревьевъ

настолько велики, что расширять предѣлы плантаціи можно лишь съ большою осмотрительностью. Слишкомъ большое количество нерасчищенной запасной земли ложится такимъ бременемъ на основной капиталъ, что даже въ первыя 6 лѣтъ, когда арендная плата всего 1 долларъ за акръ, она поглощаетъ все, что могло бы идти въ дивидендъ; начиная же съ 7-го года, аренда повышается до 4 долларовъ, и тогда зарвавшаяся на соблазнительномъ резервѣ компанія почти обезпечиваетъ себѣ крахъ.

Слѣдующая опасность заключается въ увлеченіи молодыми посадками. Какъ ни многообѣщающъ кажется такой запасъ, но онъ оправдываетъ себя только тогда, когда компанія обладаетъ очень крупнымъ капиталомъ и можетъ выносить его иммобилизацію. Практика показала, что разсчитывать на займы или закладъ такихъ молодыхъ засадокъ значитъ прямо губить все дѣло, роняя его акціи и отнимая у него возможность выпуска новыхъ.

Изъ этой второй опасности вытекаетъ третья, заключающаяся въ обезпеченности и стоимости рабочихъ рукъ. Чѣмъ больше молодыхъ деревьевъ, тѣмъ менѣе продуктивность плантаціи, но въ то же время—дороже уходъ за деревьями, сборъ каучука и его обработка. Рабочія руки вообще дороги и не обезпечены; малайцы лѣнивы и работаютъ только при крайней нуждѣ; индѣйцы слобосильны и плохо уживаются съ другими; остаются такимъ образомъ одни ки-

тайцы, но ихъ еще немного, и они предпочитаютъ работать у китайцевъ же, а съ иностранца берутъ дорого и часто зазнаются. Въ значительной степени успѣхъ компаніи зависитъ отъ умѣнія ея управителей держать въ рукахъ рабочій контингентъ, не злоупотребляя имъ—съ одной стороны, но и не давая злоупотреблять собою—съ другой.

Менѣе опасно, хотя тоже неблагопріятно для компаніи,—если она имѣетъ всю свою территорію уже взрослыхъ деревьевъ, съ небольшимъ резервомъ земли или совсѣмъ безъ онаго. Такая компанія можетъ платить громадные дивиденды, но существованіе ея недолговѣчно. При тенденціи цѣнъ къ пониженію, она съ каждымъ годомъ будетъ терять и терять, такъ какъ не будетъ въ состояніи противопоставить упадку цѣнъ соотвѣтствующаго увеличенія продуктивности.

Отсюда уже сама собою вытекаетъ та норма, которая должна дѣлать плантацію дѣйствительно богатою и прочно обезпеченною; она должна имѣть: 1) хорошую площадь деревьевъ, уже способныхъ къ подрѣзу; 2) такую площадь резерва, которая обезпечивала бы пополненіе потери на цѣнахъ увеличеніемъ доходности по количеству продукта, и 3) такой капиталъ, который позволялъ бы постепенное и безостановочное введеніе въ эксплуатацію молодыхъ разсадъ.

Наилучшимъ типомъ плантаціи считается теперь такой, при которомъ каучуковыя посадки чередуются съ кокосовыми. Оба дерева, пови-

димому, не только не мѣшаютъ другъ другу, но взаимно себя поддерживаютъ; практически же кокосы, при своей крайней неприхотливости и плодовитости, являются мощнымъ подспорьемъ въ хозяйствѣ плантаціи. Кромѣ того, по мнѣнію многихъ плантаторовъ-практиковъ внутри страны, такая черезполосная плантація лучше всего обезпечивается отъ опустошеній дикими слонами.

Предлагаемыя таблицы: *А*. Акцій въ фунтахъ стерлинговъ (*приложеніе 1*) и *В*. Акцій въ долларахъ (*приложеніе 2*), составлены именно примѣнительно къ вышеизложеннымъ основнымъ положеніямъ, и, разсматривая ихъ цифры параллельно съ настоящимъ текстомъ, можно составить полную и точную картину всего каучуковаго дѣла въ округѣ. Для наилучшаго использованія ихъ можно еще прибавить, что:

во 1-хъ дѣйствительно внесенный капиталъ, равно какъ и обшая площадь плантацій, нѣсколько больше, чѣмъ то показываютъ итоги; это объясняется тѣмъ, что многія компаніи, не дорожащія привлеченіемъ акціонеровъ, не показываютъ своихъ цифръ; и

во 2-хъ, въ виду сравнительной молодости самаго дѣла, многія компаніи находятся еще въ періодѣ образованія и въ настоящее время еще ведутъ или подписку на новыя акціи, или переговоры о займахъ или закладѣ. Такія компаніи отмѣчены въ таблицѣ *А курсивомъ*. Само собою разумѣется, что ни въ томъ, ни въ другомъ случаѣ цифра ихъ капитала не поддается

точному учету, но всегда должна быть болѣе противъ таблицы.

Резюмируя обѣ таблицы и переводя, для объединенія, долларовыя цѣнности второй—въ шиллинги, можно вывести слѣдующую окончательную таблицу.

Провиціи:	Разрѣшенный капиталъ.	Внесенный капиталъ.	Число акровъ въ обработкѣ.	Число акровъ въ резервѣ.
	Въ шиллингахъ.			
Федеративн. Штаты	97.650.000	64.008.000	88.959	67.283
Перакъ	83.065.833	37.584.637	54.355	43.750
Селангоръ	74.330.000	54.527.289	56.894	79.168
Н. Сембиланъ	25.382.500	18.255.827	22.675	45.546
Пахангъ	1.400.000	670.000	520	2.366
Стр. Сетльм.	45.440.000	27.127.024	30.466	33.309
Сингапуръ	31.675.000	21.805.903	27.307	41.560
Малакка	27.313.333	17.446.817	36.679	31.766
Диндингсъ	Включенъ въ Перакъ.			
Уэслей	Включенъ въ Перакъ и Кеда.			
Брит. С. Борнео	111.260.000	75.860.250	22.192	147.596
Брунеи	Включенъ въ окружныя страны.			
Лабуанъ	233.333	175.000	650	310
Саравакъ	46.000.000	41.945.800	3.200 [1]	10.040
Кеда	6.873.000	6.006.402	5.863	11.600
Келантанъ	17.100.000	11.839.400	6.099	15.636
Тренггану	—	—	—	—
Джохоръ	67.883.000	41.309.311	48.233	115.396
	635.605.999	418.561.660	404.142	645.326

Откидывая группы Стрэтсъ Сеттльментсъ и Федеративныхъ Штатовъ (какъ недопускающія точнаго опредѣленія мѣстъ ихъ работы) и располагая остальныя по дѣйствительно вложеннымъ въ нихъ капиталамъ, получаемъ слѣдующую таблицу.

[1]) 46.875 квадратныхъ миль.

*

Брит. Сѣв. Борнео	23,20%
Селангоръ	16,77%
Серавакъ	12,80%
Джохоръ	12,50%
Перакъ	11,60%
Сингапуръ	6,70%
Негри Сембиланъ	5,50%
Малакка	5,18%
Келантанъ	3,66%
Кеда	1,80%
Пахангъ	0,30%
Лабуанъ	—

Такимъ образомъ и по обороту съ каучукомъ, и—по общимъ торговымъ оборотамъ, одинаково выясняется громадное значенiе острова Борнео (36%) и сравнительно совершенно ничтожное значенiе самого Сингапура (6,7%). На этомъ выводѣ можно было бы закончить настоящiй очеркъ, но быстро развивающiяся текущiя событiя заставляютъ теперь же сдѣлать оговорку, что въ самомъ ближайшемъ будущемъ, вѣроятно не позже двухъ-трехъ лѣтъ, въ распредѣленiи, указанномъ послѣднею таблицей, произойдетъ полная перетасовка, которая выдвинетъ на значительно высшiя мѣста Келантанъ и Кеда, а можетъ быть попутно вызоветъ къ жизни и Тренггану. Эта перемѣна будетъ вызвана постройкою желѣзнодорожныхъ линiй, которыя уже энергично подвигаются впередъ и скоро не только откроютъ эти провинцiи для коммерческой предпрiимчивости, но и включатъ ихъ въ общую сѣть Южно-Азiатской желѣзнодорожной системы.

Приложеніе 1.

A. Sterling shares.

	Годъ основанія.	Число разрѣшенныхъ акцій.	Число выпущенныхъ акцій.	Достоинство акцій.	Число акровъ въ обработкѣ.	Тоже въ резервѣ.	Внесенный капиталъ
							Въ шиллингахъ.
I. Federated Malay States:							
Allagar Rubber Estates	1909	850.000	827.500	2 шил.	925	945	**1.655.000**
Anglo-Malay Investment Trust	1910	210.000	20.318	£ 1		—	**406.360**
Anglo-Straits Rubber and General Trust	1910	125.000	50.000	— 1	—		**1.000.000**
Ayer Kuning Rubber C°.	1910	140 000	128.767	1	2.040	4.782	**2.575.340**
Batu Caves Rubber C°.	1910	30.000	26.750	— 1	1.388	533	**535.000**
Bidor Rubber Estates	1909	55.000	13.000	1	863	783	**710.000**
Bujong Rubber Estate	1909	40.000	10.000	1	485	516	**655.000**
Bukit Panjong Syndicate	1906	40.000	30.168	1	1.570	339	**603.360**
Carey United R. Estates	1909	150.000	50.000	1	621	4.665	**2.250.000**
Castlefield R. Estate	1906	35.000		1	1.409	671	
Changkat Salak Rubber and Tin	1909	90.000	17.500	1	2.500	1.796	**350.000**
Cheviot Rubber	1910	900.000	300.000	2 шил.	1.496	726	**1.200.000**
Chota Rubber Estates	1909	500.000	470.000	2 шил.	571	485	**940.000**
Cicely Rubber Estates	1904	100.000	60.000	2 шил.	829	3	**120.000**
Consolidated Malay R. Estates	1905	750.000	629.000	2 шил.	2.414	2.361	**1.258.000**
Cromlix R. E. and Produce Syndicate	1909	25.000	2.969	£ 1	593	1.489	**271.860**
Dennistown Rubber Estates	1909	150.000	123.500	1	1.900	653	**2.470.000**
Federated Malay States R. C°	1905		—	—	3.824	3.340	—
Glenshiel Rubber Estates C°	1908	35.000	33.000	1	1.223	1.044	**660.000**
Golconda Malay Rubber	1907	80.000	70.000	— 1	1.176	53	**1.400.000**
Highlands and Lowlands Para Rubber	1906	310.000	308.058	— 1	3.893	4.272	**6.161.160**
Inch Kenneth Rubber Estates	1904	50.000	30.000	— 1	1.332	361	**600.000**
Jeram Rubber Estates	1909	70.000	11.874	1	1.000	33	**630.480**
Jong-Landor Rubber Estates	1909	80.000	27.000	— 1	1.596	931	**1.415.000**

A. Sterling shares.

	Годъ основанія.	Число разрѣшенныхъ акцій.	Число выпущенныхъ акцій.	Достоинство акцій.	Число акровъ въ обработкѣ.	Тоже въ резервѣ.	Внесенный капиталъ. **Въ шиллингахъ**
Kapar Para Rubber Estates	1905	70.000	69.842	£ 1	2.491	1.076	**1.396.840**
Karak Rubber	1907	60.000	36.461	— 1	735	1.218	**729.220**
Kepong Rubber Estates	1905	25.000	—	— 1	798	762	—
Killinghall Rubber Development Syndicate	1909	25.000	23.000	— 1	802	678	**460.000**
Klanang Produce	1899	500.000	275.000	2 шил.	1.428	146	**550.000**
Kuala Klang R. Estate	1908	25.000	-	£ 1	500	10	-
Kuala Pati	1910	600.000		2 шил.	783	1.500	—
Kurau R. Estate	1909	45.000	15.208	£ 1	903	126	**638.540**
Linggi Plantations	1895	125.000	1.000.000 10.000	2 шил. £ 1	5.000	4.249	**2.200.000**
Malay R. Planters	1905	35.000	20.290	— 1	840	248	**405.800**
Malaysia Rubber	1905	30.000	29.900	— 1	1.050	224	**598.000**
Mambau R. C⁰	1909	25.000	2.988	— 1	474	1.020	**229.880**
Merton Rubber	1909	25.000	15.000	— 1	258	313	**300.000**
Oriental R. C⁰	1906	40.000	—	— 1	1.500	700	—
Padang Java R. Estate	1910	600.000	550.000	2 шил.	681	216	**1.100.000**
Parit Bruas R. C⁰	1911	35.000	—	£ 1	2.000	—	
Pataling R. Est. Syndicate	1903	300.000	225.000	2 шил.	1.467	738	**450.000**
Port-Dickson-Lukut R. Estate	1911	2.000.000	995.000	2 шил.	1.607	2.058	**2.515.000**
Prye Rubber aud Coconut	1909	90.000	80.000	£ 1	820	3.187	**1.600.000**
Ratanui Rubber	1909	40.000	35,000	— 1	508	166	**700.000**
Rubber Estates of Krian	1909	1.200.000	1.068.000	2 шил.	1.310	445	**2.136.000**
Sagga Rubber C⁰	1904	25.000	21.000	£ 1	1.507	340	**420.000**
Scottish Malay Rubber	1906			—	1.670	867	

A. Sterling shares.	Годъ основанія.	Число разрѣшенныхъ акцій.	Число выпущенныхъ акцій.	Достоинство акцій.	Число акровъ. въ обработкѣ.	Тоже въ резервѣ.	Внесенный капиталъ. Въ шиллингахъ.
Seafield Rubber C⁰	1907	100.000		£ 1	2.214	634	—
Selaba Rubber Eltates	1909	125.000		— 1	2.493	339	
Semenyih R. Estates	1910	25.000	5.000	— 1	411	126	**287.500**
Seremban R. Estate	1909	250.000	187.507	— 1	2.320	808	**3.750.140**
Shelford R. Estate	1906	80.000	68.500	— 1	1.096	547	**1.370.000**
Sungei Buloh Rubber C⁰	1907	50.000	45.000	— 1	1.440	150	**900.000**
Sungei Choh R. Estate	1907	60.000	50.000	— 1	1.430	632	**1.000.000**
Sungei Kapar Rubber C⁰	1906	1.100.000	1.000.000	2 шил.	2.373	74	**2.000.000**
Sungei Muda R. Syndicate	1910	25.000	15.000	£ 1	530	1.570	**300.000**
Sungei Purun Rubber C⁰	1911	50.000	15.000	— 1	615	504	**718.750**
Sungei Reyla R. Estate	1910	700.000	10.000	2 шил.	311	739	**320,000**
Sungei Rinching Rubber C⁰	1910	30.000	1.700	£ 1	1.000	147	**292.000**
Sungei Salak Rubber C⁰	1907	70.000	60.500	— 1	1.414	1.650	**1.210.000**
Sungkai Chûmor Estates		40.000	35.000	— 1	1.274	408	**700.000**
Taiping R. Plantations	1910	2.100.000	2.025.000	2 шил.	1.990	3.512	**4.050.000**
Third Mile Rubber C⁰	1906	350.000	30.050	2 шил.	1.086	926	**210.350**
United Batang R. Estates	1910	90.000	53.000	£ 1	1.250	817	**1.060.000**
United Temiang R. Estates	1910	1.500.000	422.710	2 шил.	1.646	1.815	**845.420**
Uam Seng Rubber	1895	450.000	349.000	2 шил.	1.286	707	**698.000**
66		17.900.000	12.081560		88.959	67.283	**64.008.000**
II. Perak.							
Alor Pongsu R. Estate	1909	40.000	—	£ 1	600	388	—
Bagan Serai C⁰	1910	50.000	40.000	— 1	942	447 и кокосы.	825.000

A. Sterling shares.

	Годъ осно-ванія.	Число разрѣшен-ныхъ акцій.	Число выпущен-ныхъ акцій.	Достоин-ство. акцій.	Число акровъ въ обра-боткѣ.	Тоже въ ре-зервѣ.	Внесен-ный капиталъ.
							Въ шиллин-гахъ.
Batak Rabit R. Estate	1910	75.000	25.000	£ 1	1.109	664	**1.175.000**
Batu Matang R. Plantations	1910	90.000	37.500	— 1	660	629	**750.000**
Berman Perak R. Plantations	1909	55.000	16.700	— 1	1.000	847	**334.000**
Bikam R. Estate	1909	600.000	–	2 шил.	993	1.263	—
Brieh R. Estate	1909	50.000	44.413	£ 1	610	1.580	**888.260**
Bruas Perak R. Estate	1911	25.000	5.000	— 1	243	465	**325.000**
Chersonese Estates	1909	2.250.000	1.983.660	2 шил.	2.038	2595 и кокосы.	**3.967.320**
Cluny R. Estates	1910	100.000	30.000	£ 1	842	800	**600.000**
Elphil R. C°.	1909	160.000	121.880	5 шил.	988	812	**609.400**
Eow Seng Rubber C°	1909	20.000	17.507	£ 1	590	60 и кокосы.	**350.140**
Gedong R. Estates	1910	60.000	12.000	— 1	728	278	**871.750**
Gula Kalumpong R. Estates	1910	500.000	435.000	1	4.468	1.739 и кокосы.	**8.700.000**
Heawood Tin aud R. Estates	1909	820.000	—	2 шил.	1.000	1.924	—
Hidden Streams R. Syndicate	1906	30.000	18.000	£ 1	640	53	**360.000**
Kamuning Rubber and Tin	1909	2.000.000	1.825.000	2 шил.	2.217	3.960	**3.650.000**
Kellas	1909	45.000	30.000	£ 1	650	705	**600.000**
Khota Tampan Rubber C°	1910	40.000	31.000	1	771	1.419	**620.000**
Kinta Kellas R. Estates	1910	800.000	—	2 шил.	1.400	143	—
Klabang Rubber	1909	50.000	37.100	£ 1	767	709	**742.000**
Klian Kellas Tin & Rubber C°	1910	700.000	575.000	2 шил.	1.000	1.500	**1.150.000**
Kong-Lee Pläntations	1910	50.000	32.500	£ 1	489	81 и кокосы.	**650.000**

A. Sterling shares.

	Годъ основанія.	Число разрѣшенныхъ акцій.	Число выпущенныхъ акцій.	Достоинство акцій.	Число акровъ въ обработкѣ.	Тоже въ резервѣ.	Внесенный капиталъ. **Въ шиллингахъ.**
Lower Perak R. Estates	1909	60.000	20.255	£ 1	634	846	**405.100**
Lumut R. Estates	1909	220.000	20.000	— 1	327	3.986	**400.000**
Narborough R. Estate	1910	750.000	600.000	2 шил.	807	454	**1.200.000**
Perak R. Plantations	1906	850.000	—	2 шил.	947	58	—
Rubana R. Estates	1910	250.000	—	£ 1	1.859	3.225	
Sengat R. Estate	1910	1.700.000	—	2 шил.	1.212	359	—
Straits Rubber C°	1910	350.000	—	£ 1	5.901	1.968	—
Strathiala R. Estates	1910	600.000	260.000	2 шил.	1.560	429	**520.000**
Sungei Krian R. Estate	1909	100.000	18.000	£ 1	1.800	700	**360.000**
Sungei Kruit R. Estate	1909	75.000	50.000	- 1	953	371	**1.000.000**
Sungei Matang Rubber C°	1910	600.000	345.000	2 шил.	1.010	32	**690.000**
Sungei Siput R. Plantations	1910	550.000	480.000	2 шил.	648	379	**960.000**
Tali Ayer R. Estates	1911	300.000	—	£ 1	3.314	1.431	—
Trolak Plantations	1906	25.000	23.000	— 1	610	—	**460.000**
37		15.040.000	7.133.515		46.117	40.299	**33.162.970**

III. Selangor.

	Годъ основанія.	Число разрѣшенныхъ акцій.	Число выпущенныхъ акцій.	Достоинство акцій.	Число акровъ въ обработкѣ.	Тоже въ резервѣ.	Внесенный капиталъ.
Amherst Estates Rubber C°	1911	400.000	110.000	2 шил.	597	914	**298.339**
Bahru Selangor	1912	200.000	30·000	2 шил.	—	620	**135.000**
Banteng R. Estates	1907	75.000	50.000	£ 1	1.247	1.056	**1.000.000**
Batu Tiga Rubber	1906	80.000	74.300	1	1.825	1.107	**1.486.000**
Beranang R. Plantations	1910	800.000	500.000	2 шил.	885	436	**1.000.000**
Braunston R. Estates	1910	100.000	84.100	£ 1	1.274	184	**1.682.000**
Brooklands Rubber C°	1910	1.000.000	160.000	2 шил.	1.789	1.211	**1.545.000**

A. Sterling shares.

	Годъ основанія.	Число разрѣшенныхъ акцій.	Число выпущенныхъ акцій.	Достоинство акцій.	Число акровъ въ обработкѣ.	Тоже въ резервѣ.	Внесенный капиталъ.
							Въ шиллингахъ.
Broome R. Plantations	1912	135 000	128.000	£ 1	1.032	993	**2.560.000**
Bukit Cloh	1909	500.000	434.500	2 шил.	1.112	51	**869.000**
Bukit Selangor R. Estates	1910	600.000	155.000	2 шил.	1.177	1.855	**1.088.750**
Caledonian Rubber Estates of Malay	1910	34.000	120	£ 250	424	1.076	**600.000**
Damansara Rubber	1906	110.000	105.000	— 1	2.074	1.050	**2.100.000**
Edinburgh R. Estate	1909	450.000	425.000	2 шил.	931	489	**850.000**
Emerald R. & Cocoanut C°	1912	140.000	49.000	£ 1	1.795	2.258	**1.185.000**
Escot R. Estates	1910	30.000	3.500	— 1	820	361	**370.000**
Federated Rubber	1905	35.000	26.400	1	1.009	50	**528.000**
Golden Hope R. Estate	1905	50.000	44.000	1	850	47	**880.000**
Harpenden Rubber	1908	30.000	—	— 1	1.242	410	—
Hong Kong Rubber	1912	30.000	10.000	— 1	313	1.099	**295.000**
Jugra Estate	1900	310.000	50.000	2 шил.	1.115	1.905 и кокосы.	**100.000**
Jugra Land & R. Estates	1906	250.000	143.015	£ 1	3.786	19.214	**2.860.300**
Kajang R. Estates	1910	75.000	50.000	— 1	1.217	1.270	**1.000.000**
Kampong Kuantan R. Estate	1910	400.000	300.000	2 шил.	1.000		**600.000**
Kuala Kubu R. Estates	1910	500.000	419.990	2 шил.	338	310	**839.980**
Kuala Lumpur Rubber	1906	210.000	180.000	£ 1	4.565	1.541	**3.600.000**
Kuala Selangor Rubber	1905	300.000	—	2 шил.	1.583	370	—
Ledbury R. Estates	1908	125.000	67.300	£ 1	1.602	1.157	**2.046.000**
Madingley R. Estates	1910	400.000	359.864	2 шил.	573	427	**719.728**
Morib Plantations	1910	70.000	35.700	£ 1	405	1.272	**714.000**
New Crocodile River R. C°	1910	1.250.000	1.135.200	2 шил.	1.328	1.247	**2.270.400**

A. Sterling shares.	Годъ основанія.	Число разрѣшенныхъ акцій	Число выпущенныхъ акцій.	Достоинство акцій.	Число акровъ въ обработкѣ.	Тоже въ резервѣ.	Внесенный капиталъ. **Въ шиллингахъ.**
North Hummock Rubber	1907	100.000	71.000	£ 1	2.299	1.524	**1.420.000**
Riverside Rubber C°	1909	75.000	59.120	— 1	1.510	731	**1.182.400**
Seaport R. Estates	1910	200.000	173.850	— 1	944	1.056	**7.477.000**
Sedgeley Rubber C°	1911	25.000	25.000	— 1	300	700	**500.000**
Selangor River C°	1908	80.000	35.007	— 1	660	7.300	**400.000**
Selangor Rubber	1899	300.000	—	2 шил.	1.836	630	—
Selangor United R. Estates	1911	900.000	400.000	2 шил.	1.105	600	**1.300.000**
Strathmore Rubber C°	1907	65.000	49.200	£ 1	500	88	**984.000**
Sungei Way Rubber	1904	60.000	53.333	— 1	1.228	1.277	**1.066.660**
Tanjong Malim Rubber	1910	500.000	117.000	— 1	2.969	17.431	**7.127.500**
Teluk Piah Rubber	1910	350.000	300.000	2 шил.	480	600 и кокосы	**600.000**
Tremelbye Rubber	1906	75.000	62.000	£ 1	1.700	1.178	**1.240.000**
Ulu Buloh Bubber C°	1909	40.000	30.000	— 1	693	829	**700.000**
43		11.425.000	6.500.499		54.032	77.366	**53.220.057**
IV. Negri Sembilan.							
Bradwall R. Estate	1909	90.000	73.208	— 1	1.190	1.982	**1.464.160**
British-Malay Rubber C°	1910	120.000	100.000	— 1	2.500	4.500	**2.000.000**
Chembong-Malay Rubber C°	1910	750.000	658.000	2 шил.	1.023	127	**1.316.000**
Chimpul Rubber Estates	1910	900.000	700.000	2 шил.	1.108	6.218	**1.400.000**
Gan Kee R. Estate	1910	380.000	330.000	2 шил.	550	1.068	**600.000**
Hillside R. Estate	1909	30.000	16.000	£ 1	678	374	**528.500**
Kombok Rubber C°	1911	1.000.000	750.000	2 шил.	1.296	1.352	**1.500.000**
Labu Rubber C°	1907	1.000.000	—	2 шил.	2.003	1.143	—

A. Sterling shares.	Годъ основанія.	Число разрѣшенныхъ акцій.	Число выпущенныхъ акцій.	Достоинство акцій.	Число акровъ въ обработкѣ.	Тоже въ резервѣ.	Внесенный капиталъ.
							Въ шиллингахъ
Planters R. Estates	1910	80.000	10.000	£ 1	1.074	1.626	**575.000**
Rassak R. Estate	1910	150.000	93.257	2 шил.	402	79	**192.514**
Sembican Estates C⁰	1905	100.000	60.000	| 1	1.187	10.869	**1.200.000**
Sendayan Rubber	1909	50.000	40.000	— 1	1.003	234	**800.000**
Siginting R. Estates	1910	400.000	232.000	2 шил.	486	598	**464.000**
Singapore Para R. Estates	1909	1.200.000	1.190.000	2 шил.	1.664	2.016	**2.380.000**
Ulu Rantau R. Estates	1906	33.000	32.931	£ 1	600	446	**658.620**
United Sua Betong R. Estates	1909	70.000	63.500	— 1	2.410	11.010	**1.270.000**
16		6.353.000	4.351.896		19.174	43.642	**16.348.794**
V. Pahang.							
Sungei Liang Rubber	1909	70.000	33.500	— 1	520	2.366	**670.000**
1		70.000	33.500		520	2.366	**670.000**
IV. Straits Settlements							
Bakap R. Plantations	1909	60.000	53.000	— 1	829	83	**1.060.000**
Batu Kawan R. & Coconut	1909	115.000	63.525	— 1	810	4.790	**1.270.500**
Bukit Lintang R. Estates	1907	30.000	—	— 1	791	30	—
Bukit Rajah Rubber	1903	70.000	66.700	— 1	3.447	2.572	**1.234.000**
Juru Estates	1910	85.000	80.000	— 1	750	1.567 и кокосы	**1.600.000**
Lendu Rubber C⁰	1909	80.000	47.500	— 1	1.002	707	**950.000**
London Asiatic Rubber and Produce C⁰	1907	1.600.000	1.500.000	2 шил.	4.342	2.405	**3.000.000**
Malay Rubber, Loan & Agency Corporation	1910	600.000	200.000	— 1			**3.000.000**
Merliman R. Estates	1909	2.300.000	1.944.850	2 шил.	5.476	945	**3.889.700**
Rembia R. Estates	1909	80.000	15.000	— 1	1.445	87	**450.000**

A. Sterling shares.	Годъ основанія.	Число разрѣшенныхъ акцій.	Число выпущенныхъ акцій.	Достоинство акцій.	Число акровъ въ обработкѣ.	Тоже въ резервѣ.	Внесенный капиталъ.
							Въ шиллингахъ.
Sempah R. Estates	1909	92.000	60.000	£ 1	778	339	**1.200 000**
Straits Settl. («Bertram») Rubber	1906	2.000.000	1·921.522	2 шил.	3.312	9.649	**3.843.044**
Sungei Bahru R. Estate	1909	200.000	67.250	£ 1	2.020	1.360	**1.345.000**
Val'd'or R. Estate	1909	900.000	796.390	2 шил.	980	1.980	**1.592.780**
Vallambrosa Rubber	1904	600.000	506.000	2 шил.	2.918	511	**1.012.000**
Victoria R. Estates	1910	1.200.000	840.000	2 шил.	1.566	6.284	**1.680.000**
16		10.012.000	8.161.737		30.466	33.309	**27.127.024**
VII. Singapore.							
Bukit Sembawang Rubber C⁰	1910	3.350.000	3.150.000	2 шил.	6.500	1.696	**6.300.000**
Galang Besar R. Plantations	1910	1.500.000	1.350.293	2 шил.	2.750	7.715	**2.700.586**
Pegoh	1911	250.000	110.000	£ 1	2.141	1.286	**2.200.000**
Seletar R. Estates	1910	90.000	75.000	— 1	815	52	**1.500.000**
Serangoon Rubber C⁰	1910	70.000	50.000	1	241	548	**1.000.000**
Singapore United R. Plantations	1911	2.250.000	2.150.000	2 шил.	2.980	956	**4.300.000**
6		7.510.000	6.885.293		15.427	12.253	**18.000.586**
VIII, Malacca.							
Batang Malacca R. Estates	1909	600.000	470.000	2 шил.	1.385	1.346	**1.081.000**
Bukit Kajang R. Estates	1909	100.000	93.583	£ 1	2.514	465	**1.871.660**
Devon Estates	1910	150.000	8.000	— 1	1.950	2.050	**1.060.000**
Gadek R.Estates	1910	40.000	28.800	— 1	775	725	**288.000**
Garing R. Estate	1911	80.000	64.160	- 1	1.226	809	**1.283.200**
Jasin R. Estates	1910	600.000	450.000	2 шил.	1.090	138	**900.000**
Krubong R. Plantations	1909	32.000	16.300	£	480	318	**326.000**

A. Sterling shares.	Годъ осно-ванія.	Число разрѣшен-ныхъ акцій.	Число выпущен-ныхъ акцій,	Достоин-ство акцій.	Число акровъ въ обра-боткѣ.	Тоже въ ре-зервѣ.	Внесен-ный капиталъ.
							Въ шиллин-гахъ.
Malacca R. Plantations	1906	400.000	195.000	— 1	15.000	9.717	**3.900.000**
Rim R. Estates	1910	90.000	67.000	— 1	1.062	2.503	**1.340.000**
Tangga Batu Rubber	1909	200.000	167.200	2 шил.	579	—	**334.400**
10		2.292.000	1.560.043		26.061	18.071	**12.384.260**
IX. Johore.							
Anglo-Johore R. Estates	1910	165.000	106.500	— 1	1.034	6.966	**2.130.000**
Hevea R. Plantations	1910	150.000	135.000	— 1	1.212	8.788	**2.700.000**
Hevea Rubber Trust	1910	150.000	75.050	— 1	1.450	—	**1.125.750**
Johore Para Rubber	1910	75.000	65.000	— 1	799	301	**1.300.000**
Johore Rubber Lands	1909	300.000	68.000	— 1	4.251	30.810	**3.219.440**
Kota Tinggi Rubber	1910	350.000	257.000	2 шил.	588	528	**514.000**
Lanadron R. Estates	1907	320.000	300.000	—1	4.799	6.498	**6.000.000**
Majedie R. Estates	1910	1.300.000	1.096.000	2 шил.	1.000	1.234	**2.192.000**
Mengkibol Rubber C°	1910	150.000	30.000	— 1	1.000	9.000	**1.850.000**
Mount Austin R. Estates	1910	450.000	—	— 1	10.936	—	
Nordanal R. Estates	1912	280.000	229.515	— 1	1.400	1.746	**5.347.575**
North Labis Rubber aud Produce C°	1910	150.000	20.132	— 1	1.240	3.793	**1.201.320**
Pelepah Valley R. Estates	1906	750.000	589.500	2 шил.	1.565	1.435	**1.304.000**
Peneiro R. Estates	1910	125.000	59.500	— 1	1.280	3.720	**1.190.000**
Permas Rubber	1910	75.000	61.984	— 1	1.320	23	**1 372.980**
Pontian Rubber C°	1911	50.000	10.000	— 1	500	4.332	**470.000**
Rubber Estates of Johore	1906	150.000	125.000	— 1	1.893	13.213	**2.500.000**
Sedenak R. Estates	1909	100.000	90.000	— 1	2.924	2.822	**1.800.000**

A. Sterling shares:	Годъ осно-ванія.	Число разрѣшен-ныхъ акцій.	Число выпущен-ныхъ акцій.	Достоин-ство акцій.	Число акровъ въ обра-боткѣ.	Тоже въ ре-зервѣ.	Внесен-ный капиталъ.
							Въ шиллингахъ.
Segamat R. Estates	1910	65.000	60.000	£ 1	1.317	3.617	**1.200.000**
Sungei Dangar Rubber C⁰	1911	70.000	24.000	— 1	1.000	1.000	**740.000**
Sungei Sayong Rubber C⁰	1910	25.000	5.000	— 1	400	2.600	**202.296**
Tangkah R. Estate	1909	125.000	17.500	— 1	1.471	9.500	**350.000**
Tebrau R. Estates	1909	150.000	100.560	— 1	3.917	2.084	**2.133.400**
23		5.525.000	3.525.231		47.296	114.010	**40.842.761**
X. Kedah.							
Bukit Mertajam Rubber	1910	1.750.000	1.523.997	2 шил.	2.758	7.394	**3.067.994**
K. M. S. Rubber and Coconut Plantations	1910	85.000	67.000	£ 1	681	2.317 и кокосы.	**1.340.000**
Tikam Batu Rubber C⁰	1910	300.000	200.000	2 шил.	271	469	**400.000**
3		2.135.000	1.790.997		3,710	10.180	**4.807.994**
XI. Kelantan.							
Duff Development C⁰	1903	700.000	492.470	£ 1	3.827	2.500 кв. м.	**9.849.400**
Kelantan R. Estates	1909	60.000	8.000	— 1	750	6.617	**940.000**
Kuala Nal Kelantan Rubber C⁰	1910	600.000	75.000	2 шил.	842	4.558	**525.000**
3		1.360.000	575.470		5.419	11.175	**11.314.400**
XII. Britsh North Borneo.							
Bangawan Rubber	1909	200.000	100.000	£ 1	1.200	3.800	**2.000.000**
Beaufort Borneo Rubber C⁰	1907	100.000	75.000	— 1	1.518	6.500	**1.500.000**
Bode R. Estates	1910	800.000	600.000	2 шил.	790	7.070	**1.200.000**
Borneo Proprietary Estates	1910	104.000	74.000	£ 1	120	10.380	**1.480.000**
British Borneo Para Rubber	1905	50.000	28.000	— 1	938	2.075	**860.000**
British North Borneo C⁰	1881	2.000.000	1.839.241	— 1		—	**36.784.820**

A. Sterling shares.		Годъ основанія.	Число разрѣшенныхъ акцій.	Число выпущенныхъ. акцій.	Достоинство акцій.	Число акровъ въ обработкѣ.	Тоже въ резервѣ.	Внесенный капиталъ.
								Въ шиллингахъ.
British North Borneo R. Trust		1910	1.000.000	400.070	£ 1	—	—	**8.001.400**
Brunei Estates		1910	75.000	4.200	£ 1	401	6.142	**615.250**
Kimanis Rubber		1909	150.000	100.000	— 1	1.604	3.408	**2.000.000**
Kinatan Rubber		1909	130.000	20.000	— 1	350	10.296	**1.210.000**
Lamag R. Estates		1910	800.000	600.000	2 шил.	650	7.050	**1.200.000**
Langkon North Borneo Rubber		1906	100.000	70.164	— 1	854	11.146	**1.403.280**
Lok Kawi Rubber		1909	200.000	100.000	— 1	1.330	3.670	**2.000.000**
Manchester North Borneo		1906	200.000	125.050	— 1	2.950	15.050	**2.501.000**
Marudu Rubber		1909	14.000	6.000	— 1	368	4.632	**120.000**
Membakut Rubber		1909	150.000	100.000	1	1.000	4.000	**2.000.000**
North Borneo State Rubber		1908	150.000	100.000	— 1	1.000	4.000	**2.000.000**
North Borneo Trading C⁰.		1897	300.000	251.000	10 шил.	1.295	2.151	**2.510.000**
Sablas North Borneo Rubber		1910	300.000	50.000	£ 1	2.100	7.900	**2.125.000**
Sapong Rubber and Tobacco		1905	100.000	78.863	— 1	1.234	18.766	**1.577.260**
Sekong Rubber C		1908	80.000	35.007	— 1	660	7.300	**1.242.240**
Tanah Brunei Rubber C⁰		1910	500.000	65.000	2 шил.	150	3.940	**130.000**
Tenom Rubber C⁰		1906	100.000	70.000	£ 1	1.680	8.320	**1.400.000**
	23		7.603.000	4.891.595		22.192	147.596	**75.860.250**
XIII. Sarawak.								
Sarawak R. Estates		1911	100.000	100.000	— 1	3.250	10.040	**2.000.000**
United Malaysian Rubber C⁰.		1910	2.200.000	1.997.290	— 1	46	875 кв. м.	**39.945.800**
	2		2.300.000	2.097.290				41.945.800
Общій итогъ			**89.555.000**	**59.593.626**		**362.623**	**587.590**	**399.692.876**

Приложеніе 2.

B. Dollar Shares.	Годъ образованія.	Разрѣшенный капиталъ.	Внесенный капиталъ.	Число акровъ въ обработкѣ.	Число акровъ въ резервѣ.
I. Malacca.					
Alor Gajah	1909	120.000	**120.000**	454	74
Ayer Molek	1909	200.000	**180.000**	352	—
Ayer Panas	1910	750.000	**750.000**	1.595	2.298
Bukit Jelotong	1910	400.000	—	351	16
Bukit Katil	1910	400.000	**350.000**	461	18
Bukit K. B.	1910	150.000	**143.475**	105	—
Kelemak	1910	350.000	**317.885**	591	483
Lallang Lands Ltd.	1910	840.000	**326.075**	3.422	3.704 и кокосы.
Malacca Pinda	1909	450.000	**425.000**	1.000	233
Nyalas	1910	700.000	**600.000**	600	6.500
Punggor	1910	350.000	**300.000**	425	128
Radella Rubber Estates	1910	150.000	**112.000**	195	—
Tambalak	1910	450.000	**400.000**	600	140 и кокосы.
United Malacca	1910	400.000	**314.900**	467	71
14		5.720.000	**4.339.335**	10.618	13.695
II .Parak f. Pr. Wellseley.					
Changkat Serdang	1910	750.000	**700.000**	759	341
Glenealy Plantations	1909	400.000	**400.000**	716	673
Malakoff	1910	1.000.000	**1.000.000**	1.863	600 и кокосы.
Nellmay (Bagan Serat)	1910	390.000	**390.000**	1.006	105 и кокосы.
Perak River Valley	1910	205.000	**170.000**	639	216

B. Dollar Shares.

	Годъ образованія.	Разрѣшенный капиталъ.	Внесенный капиталъ.	Число акровъ въ обработкѣ.	Число акровъ въ резервѣ.
Sandicraft (Dindings)	1904	120.000	**120.000**	734	338
Tapah	1912	600.000	**530.000**	1.280	1.188 и кокосы.
Teluk Anson	1909	200.000	**200.000**	571	—
Temerloh	1910	300.000	**280.000**	670	— и кокосы
9		3.965.000	**3.790.000**	8.238	3.461
III. Eingapore.					
Bintan Plantations	1912	1.500.000	—	3.000	9.000 и кокосы
Bukit Timah	1910	500.000	**490.000**	675	169
Mandai Tekong	1910	350.000	**350.000**	597	—
Pulau Bulang Rubber and Produce	1910	5.000.000	**1.875.000**	6.650	20.100 и кокосы.
Trafalgar	1910	175.000	**175.000**	216	38 и кокосы.
Ulu Pandang	1910	425.000	**371.700**	742	— и кокосы
6		7.950.000	**3.261.700**	11.880	29.307
IV. Selangor.					
Balgownie	1906	200.000	**166.000**	734	301
Haytor	1910	200.000	**189.285**	507	—
Kamasan	1910	250.000	**190.000**	543	176
New Seraedah	1910	600.000	**475.200**	784	979
Utan Simpan	1910	150.000	**100.000**	294	346
5		1.400.000	**1.120.485**	2.862	1.802

B. Dollar Shares.		Годъ образованія.	Разрѣшенный капиталъ.	Внесенный капиталъ.	Число акровъ въ обработкѣ.	Число акровъ въ резервѣ.
V. Negri Semdilan.						
Batang Benar		1909	250.000	**144.800**	513	847
Jimah (P. Dickson)		1910	350.000	**291.800**	749	88
Kempas Ltd		1910	725.000	**558.000**	1.000	453
Pajam Ltd		1909	400.000	**400.000**	725	—
Pantai Ltd		1909	300.000	**240.000**	514	516
	5		2.025.000	**1.634.600**	3.501	1.904
VI. Kedah and Pr. Wellesley.						
Kedah		1910	500.000	**500.000**	1.479	621 и кокосы.
Lunas		1910	420.000	**384.350**	674	799
	2		920.000	**884.350**	2.153	1.420
VII. Johore.						
Batu Anam		1910	500.000	**399.900**	937	1.386
	1		500.000	**399.900**	937	1.386
VIII. Kelantan.						
Sungei Bagan		1910	600.000	**450.000**	680	4.461
	1		600.000	**450.000**	680	4.461
IX. Labuan Islands.						
Pulau Dat Plantations		1910	200.000	**150.000**	650	310
	1		200.000	**150.000**	650	310
	44		23.280.000	**16.030.370**	41.519	57.746
Общій итогъ:						
※ A. Sterling shares		m.	608.450.000	**399.692.896**	ш.362.623	87.590
B. Dollar shares		g.	23.280.000	**16.030.370**	g. 41.519	57.746
	292	M.	**635.605.999**	**418.561.660**	**404.142**	**645.336**

Содержаніе 33-го выпуска.

Содержаніе (№№ 18—33) выпусковъ за 1913 годъ.

ИСПРАВЛЕНІЕ.

Въ выпускѣ № 31 на страницѣ 15 (Донесеніе Императорскаго Россійскаго Генеральнаго Консула въ Лондонѣ: Рабочая стачка и смута въ Іоганнесбургѣ), на 12-й строчкѣ снизу, вмѣсто отъ 7½ час. утра до 12½ час. пополудни, слѣдуетъ читать:

отъ 7½ час. утра до 3½ час. пополудни.

Цѣна 20 коп.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣтать въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Типографія В. Θ. Киршбаума, Дворц. пл., д. Министерства Финансовъ.